

環境 × 観光



株式会社 カヌチャベイリゾート 代表取締役社長
一般社団法人 沖縄県レンタカー協会 会長
白石 武博

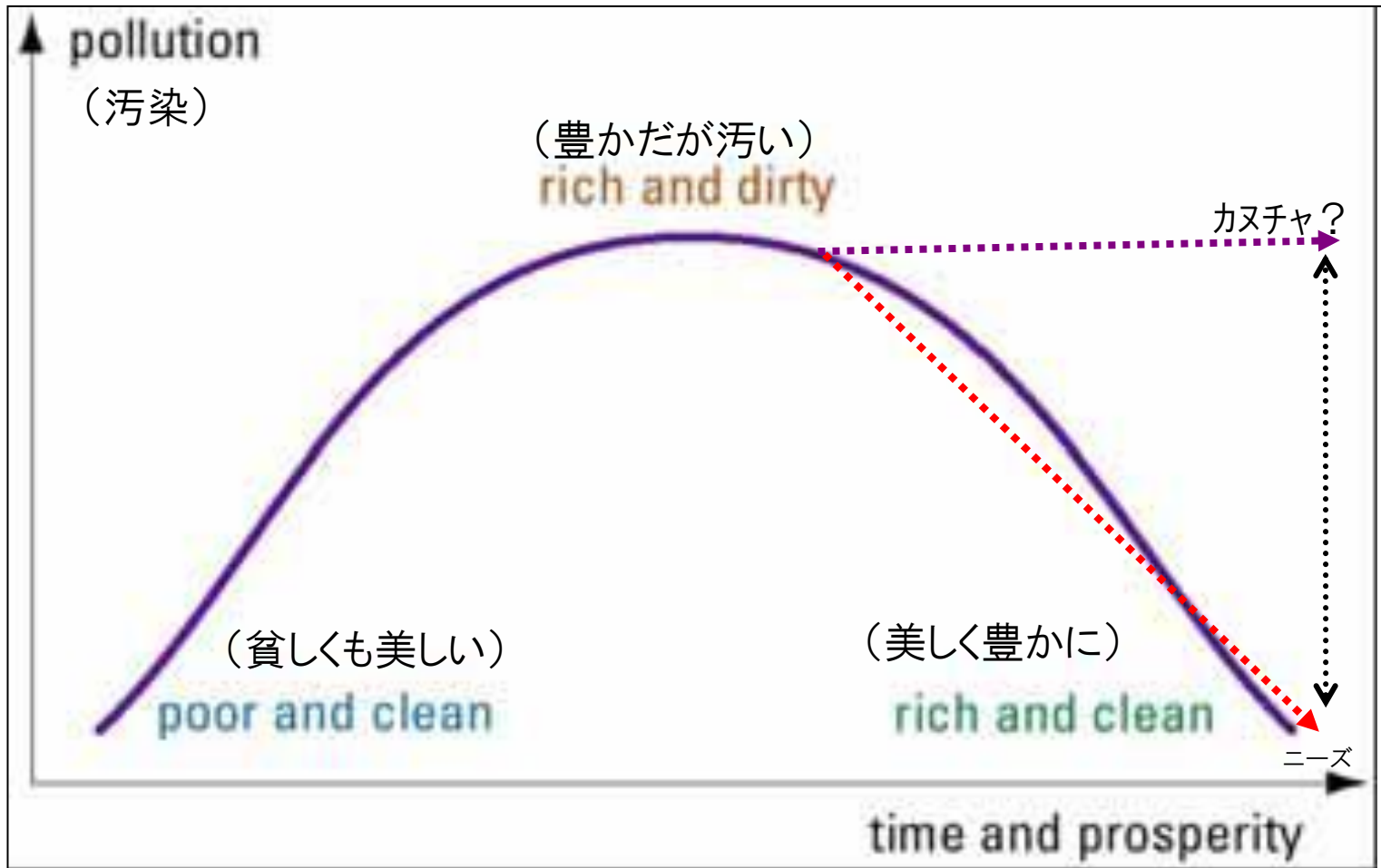
カヌチャベイリゾート



①多業界の複合的な組織

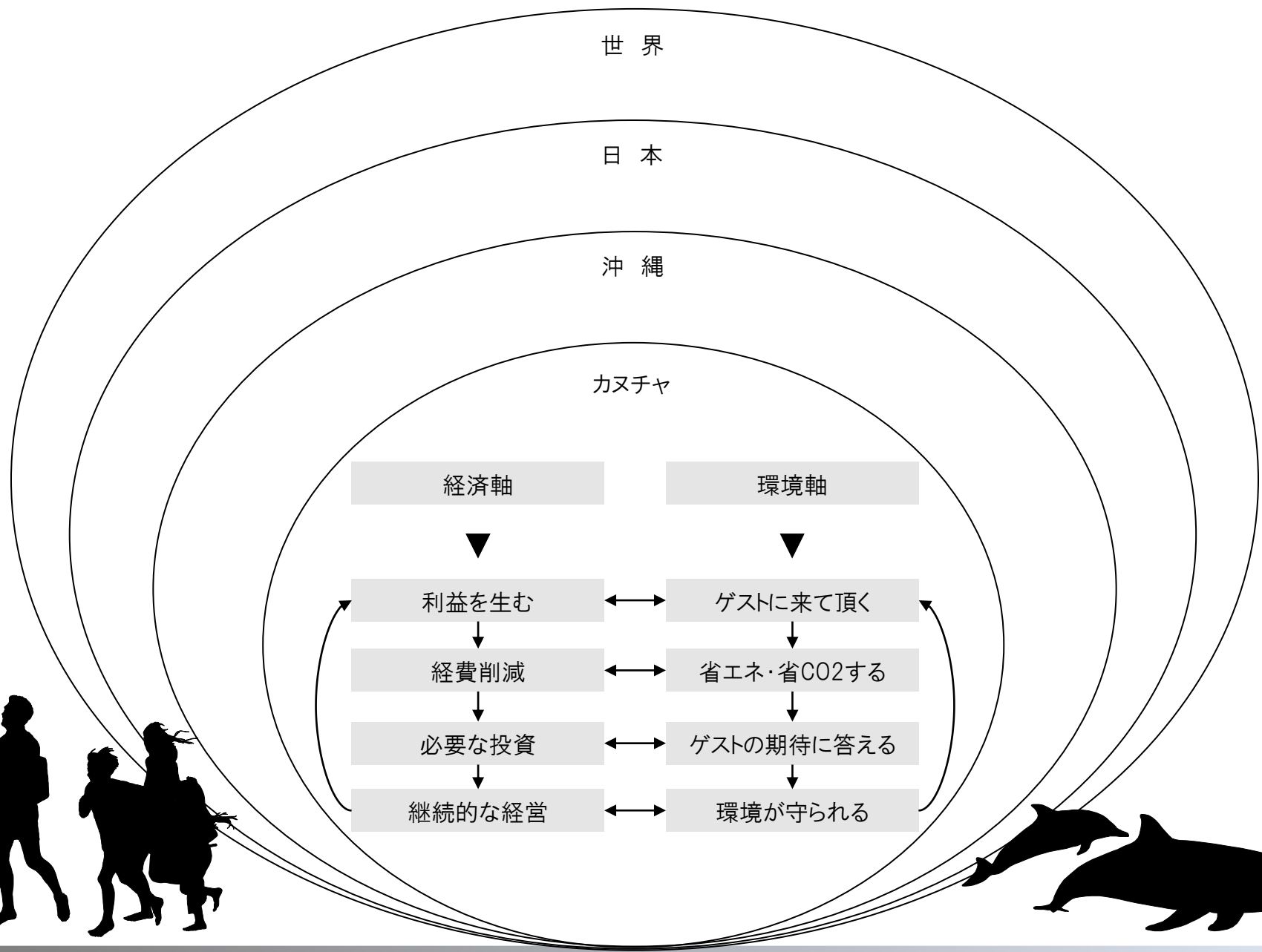
相乗効果&波及効果

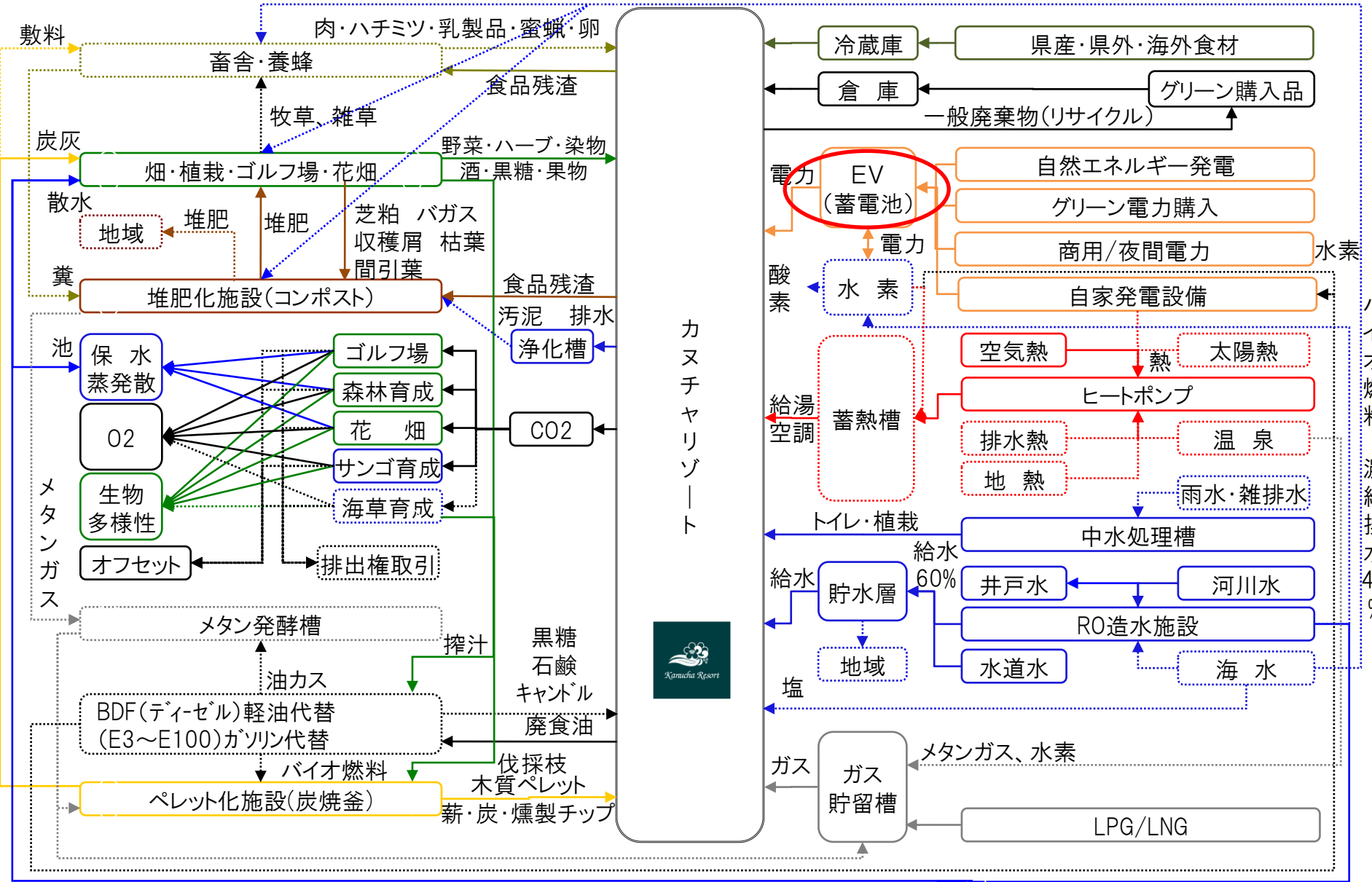
②ゲストレーションできる業種



『Buildings Technology in the Vanguard of Eco-efficiency』
Ernst Ulrich von Weizsäcker, MP (フインゼッカー)

(時代と繁栄)





まとめてスマートグリッド

取り組み事例の紹介



環境方針

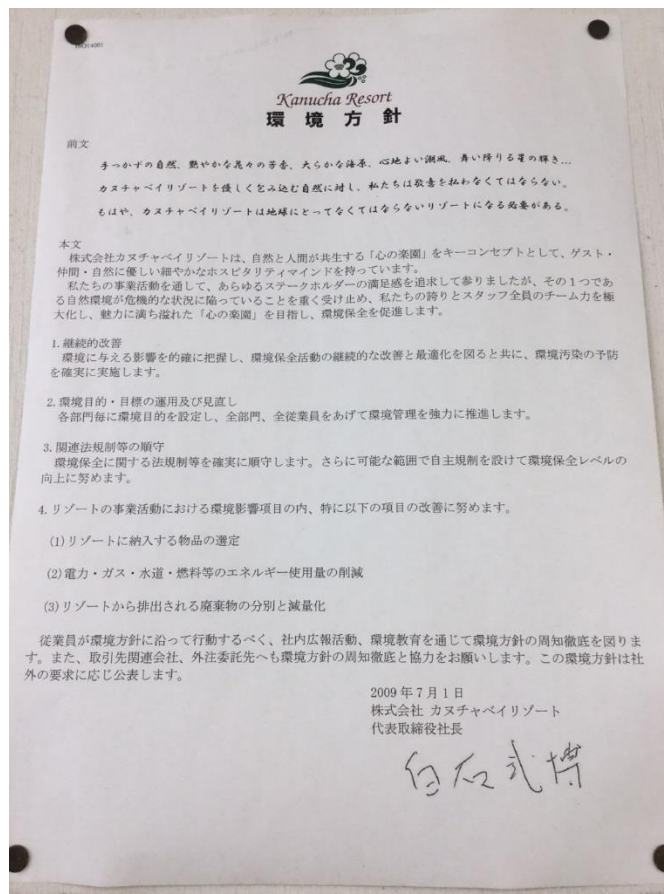
1. 継続的改善

2. 環境目的・目標の運用及び見直し

3. 関連法規則等の順守

4. リゾートの事業活動における環境影響項目の改善に努めます。

2009年12月に沖縄本島のホテルとして唯一「ISO14001認証」(環境ISO)を取得いたしました。



エコリゾートとしての取組事例 分ければ資源、混ぜればゴミ 《ゴミ分別プロジェクト》 ～ホテルの出口～



①スチール缶



②アルミ缶



③ペットボトル



④電球・電池



⑤廃プラスチック
(ビニル類)



⑥ビニル紐・アメニティークース
(ビニル類)



⑦輪ゴム



⑧危険ゴミ(アルミ箔)



⑨危険ゴミ
(ヒゲソリ)



⑩生ゴミ



⑪紙類

資源ゴミを分ける

写真は客室内のゴミの例ですが、場所ごとのゴミの特性に応じて、資源として分別しています。(赤枠が資源ゴミの例)

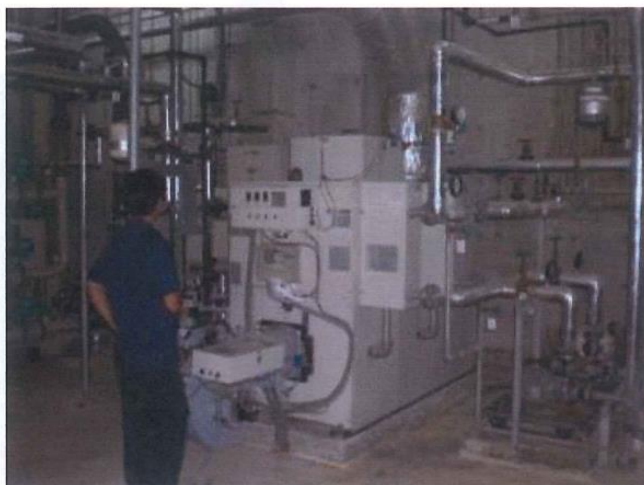
エコリポートとしての取組事例 エネルギーの無駄をなくす 《省エネレース めりはりプロジェクト》



季節に応じた細かい運転制御を行っています。



施設内の全てのスイッチにルール作りを行い、省エネに努めています。



カヌチャリゾート スターダストファンタジア ～カーボンオフセット～環境への取組～



スターダストファンタジアにおいて使用している電力を全量オフセット
するべく、2008年からいち早く「カーボンオフセット」に賛同し、
取り組んで参りました。

(カーボンオフセットとは・・・自助努力しれも削減できない
温室効果ガスと同等のCO2の排出量を、別の場所で削減
・吸収された量で全部もしくは、一部を埋め合わせること)
また、オフセットする内容も、地元沖縄への貢献、お客様が
参加型で貢献出来る電気自動車、復興地への支援等の
クレジットを選択しております。

これからも、お客様参加型で貢献出来る取組、社会全体の動きを
見据えながら、より効果的な活動に取り組んでまいります。



CARBON OFF SET

カーボンオフセット証明書 CERTIFICATE OF CARBON OFFSET

カーボンフリーコンサルティング株式会社は、株式会社カヌチャリゾート様の
依頼に基づいて、イリュミネーションイベント「スターダストファンタジア」における照明の
電力使用に伴う排出量を、下記のとおりカーボンオフセットしたことを証明いたします。

カーボンフリーコンサルティング株式会社
〒700-0001 岡山県岡山市中区南1-1-1

CO ₂ 排出量 EMISSIONS (in CO ₂)	168.3t-CO ₂
CO ₂ 償却量 REDUCTION OF CO ₂	169.0t-CO ₂

オフセット実施者：株式会社カヌチャリゾート
 オフセットの対象：「スターダストファンタジア」における
 イリュミネーションの電力使用に伴う排出量

開催場所：カヌチャリゾート（沖縄県北谷町安部）
 開催期間：2012年11月1日～2013年2月14日
 排出権種別：国内クレジット、J-VES
 排出権買付責任者：カーボンフリーコンサルティング
 排出権買付期間：2013年3月末日

<使用クレジット>

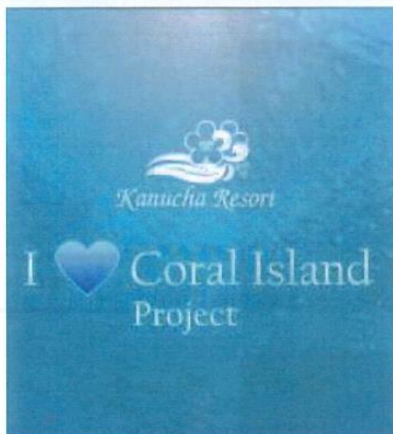
国立大学法人琉球大学 090-3221-1461 ~ 090-3221-1462	フロンティア環境技術株式会社 0719-80177-1704 ~ 09177-1704
ユー・ビレッジカーン株式会社 0986-56-3800-6	福岡県北谷町カヌチャリゾート 0983-560-9020-179
株式会社アイランド7 079-87787-179	株式会社アイランド7 079-87787-179
株式会社アイランド7 079-87787-179	株式会社アイランド7 079-87787-179
株式会社 098-888-098-098	株式会社 アイランド7 079-87787-179

以上のように、国内クレジット及びJ-VESを日本政府の管理下の償却口座へ移動申請することによって、
 カーボンオフセットを完了いたしました。これにより、地球温暖化対策としての二酸化炭素吸収に
 貢献したことを、ここに証明いたします。

2013年2月14日
 カーボンフリーコンサルティング株式会社
 代表取締役
 中島 武志



エコリゾートとしての取組事例 『シーツはそのまま!』→エコ清掃 <アイラブコーラルアイランドプロジェクト>



客室内に設置された「エコ清掃」希望のカード



10部屋分=1サンゴ

カヌチャリゾートでエコ清掃に賛同して下さったゲストが10部屋分集まると、削減されたりネン代を原資として、養殖されたサンゴを植え付けております。

↓カヌチャゲストの賛同により
植付けられたサンゴ

みんなのサンゴたち

年別に表示▶ 2009 0000

植え付け日 2009-09-23



読谷 ニライビーチ付近(北緯26度24分28.32秒、東経127度42分52.1秒)

koharin
じゅんや・3
無記名
無記名
無記名

コナオ
無記名
チャリマン
無記名
名嘉兵 静香

植え付け日 2009-09-23



読谷 ニライビーチ付近(北緯26度24分28.32秒、東経127度42分52.1秒)

mashu 3646
たくみ
レオ&ブルンミ
無記名
スイスイ

戸澤 裕幸
エレナ&アンニバンニ
ちゅらさん
無記名
ルリ タクミ

植え付け日 2009-09-23



読谷 ニライビーチ付近(北緯26度24分28.32秒、東経127度42分52.1秒)

しびちゃん
涼花
無記名
無記名
無記名

無記名
無記名
無記名
無記名

植え付け日 2009-09-23



読谷 ニライビーチ付近(北緯26度24分28.32秒、東経127度42分52.1秒)

卯川 穂莉

和食レストラン「神着」の釜炊きご飯

和食レストラン「神着」では、昔ながらの釜で炊いたご飯をご提供しています。
この際に使用する燃料としてリゾートから出た廃材を使うなど、これもエコリゾートとしての取り組みの一環となっています。
また一方では、ご飯が炊ける風景を見てもらうことによる子供たちへの食育という目的も込めています。



現在進行中の企画



「カヌチャの紅茶物語」

**新たな挑戦へ——
進化し続けるカヌチャリゾート。**

20th Anniversary
20th Anniversary
20th Anniversary

カヌチャリゾートの前身は、1971年に設立された「カヌチャリゾート」です。当時から観光客のニーズに応じ、リゾート施設として発展してきました。2017年から「カヌチャリゾート」に名称変更し、さらなる進化を遂げるべく、新たな挑戦を始めています。

「カヌチャリゾート」は、自然豊かな環境の中で、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。最新の設備とサービスを提供し、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。

カヌチャリゾートは、自然豊かな環境の中で、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。最新の設備とサービスを提供し、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。

カヌチャリゾートは、自然豊かな環境の中で、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。最新の設備とサービスを提供し、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。

カヌチャリゾートは、自然豊かな環境の中で、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。最新の設備とサービスを提供し、お客様に最高の滞在体験を提供することを使命としています。

2017/7/11(土)沖縄タイムス

2020/7/11(土)沖縄タイムス

カヌチャで紅茶を 試飲会「地域の特産に」

【名護】2017年から紅茶栽培に取り組んできたカヌチャリゾート（名護市、白石武博社長）で、茶摘みと紅茶作りの体験が6月下旬から始まっている。紅茶畑を備えたリゾートは国内でカヌチャだけだという。今後は商品化やリゾート内のレストランでの提供も目指している。

開業20周年記念で紅茶栽培に着手した。「べにほまれ」の苗木を周辺の畑2カ所、計約20㍍で4千本育てている。完全無農薬の有機栽培で、芯と葉2枚のみを採用している。

栽培を担う板崎茂治主任によると、周辺の赤土「国頭マージ」はミネラル分を程よく含み、紅茶栽培に適している。

10日に試飲会が開かれ、栽培のアドバイザーを務める沖繩ティーファクトリーの内田智子社長は「ふくよかな香りが広がり、余韻が長く続く」とカヌチャ産紅茶を評した。

白石社長は栽培面積1㍍を目標に掲げ「いずれは地元農家と連携し、地域の特産品にしたい」と話した。

体験メニューは宿泊者対象で8800円（税込み）。自分で摘んだ茶葉をもむ「揉念（じゅうねん）」など紅茶の手作り体験ができる。宿泊とセットのプランは1万8500円（同）から。

取壊期を迎えた紅茶の木から茶葉を摘み取る板崎茂治主任。10日、名護市カヌチャで試飲会が行われた。茶葉を入れた紅茶壺と、茶葉を乾燥させた茶葉も目録している。

2017年6月29日、カヌチャリゾート開業20周年記念事業として、日本で初めて紅茶の自家栽培を行うリゾートとして、300坪の畑での紅茶栽培を開始。2年後の2019年にはさらに300坪の畑を確保し、計600坪での栽培へ。栽培スタートから3年を経過した今年、初めての茶摘みを実施。茶摘みから製茶、試飲までを体験できる「紅茶手作り体験」を販売開始しました。



茶摘みから試飲まで



カヌチャリアンワーケーションセンター(仮)

「リモートワーク」「ワーケーション」への関心の高まりを受けて、
リゾート内にコワーキングスペース「カヌチャリアンワーケーションセンター(仮)」を建設中。
個人利用だけでなく、社員旅行やカンファレンスでの利用も可能な設備として設計しています。
また、内装にはリゾートらしさを取り入れ、「リゾートワーク」を体感できるスペースとなります。

10月中旬のオープンを目指しています。



内部イメージ



カヌチャ内診療所

沖縄県金武町の「KIN放射線治療・健診クリニック」のご協力により、
スタッフだけでなく、カヌチャリゾートをご利用のお客様、
近隣住民の方々にご利用いただける診療所が、9月1日にリゾート内にオープンします。
医療施設としての利用にとどまらず、
カヌチャリゾートを中心としたヘルスツーリズムへの展開も視野に入れています。



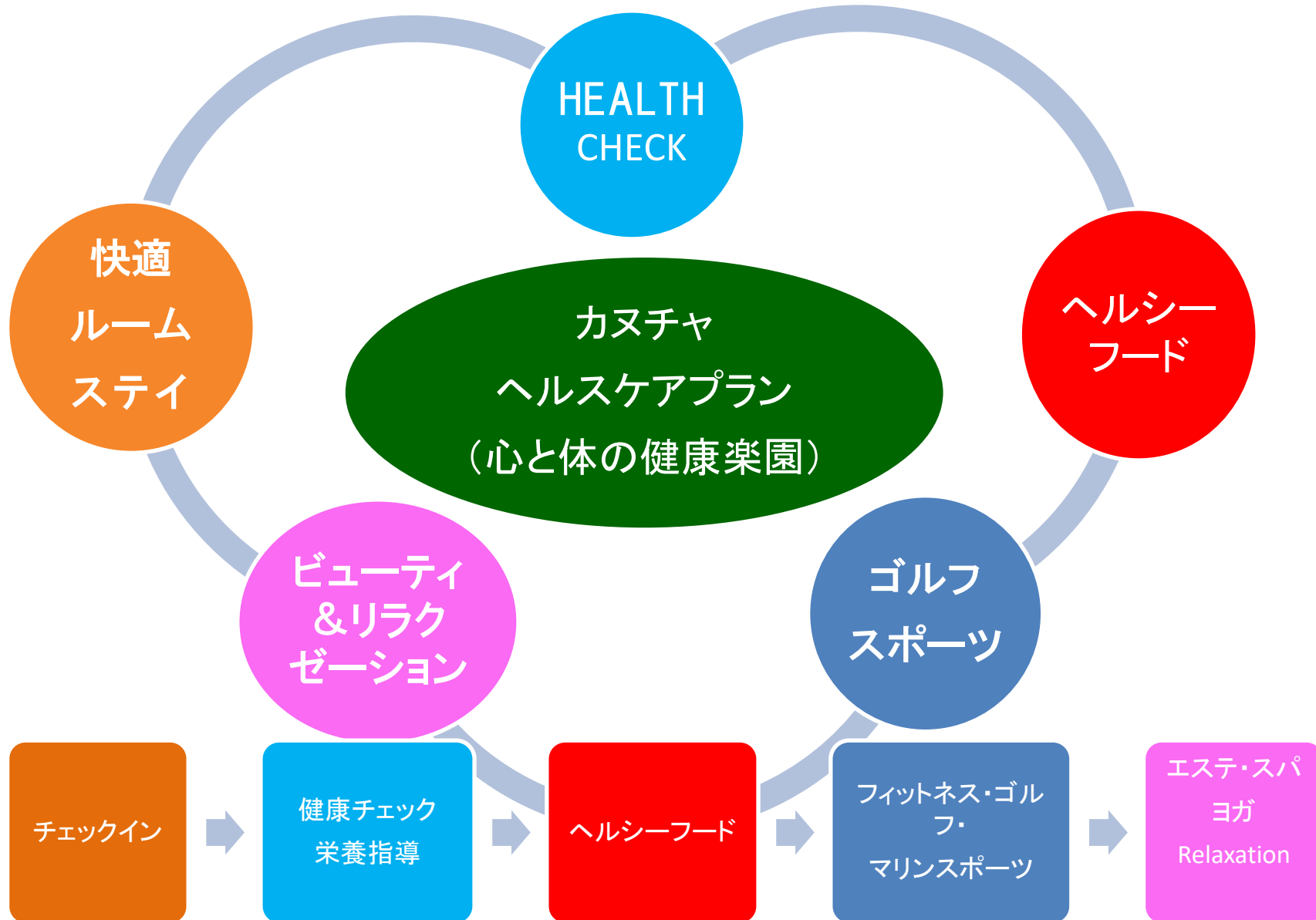
KIN放射線治療・健診クリニック
沖縄県国頭郡金武町字金武10897番地

ヘルスツーリズム

KIN放射線治療・健診クリニック、ヨガ&リンパサロンShala、株式会社ブレーンアンドマイスター(タクティールケアサロン)との連携で、カヌチャで「元気に!」「健康に!」「美しく!」をコンセプトとした、楽しく安全・安心で、さらに美容、健康増進・維持・回復、疾病予防に寄与する宿泊プログラムを開発しています。



カヌチャ健康楽園イメージサークル



プログラム例

1日目

2日目

3日目

4日目

5日目

6日目

沖縄到着
移動日

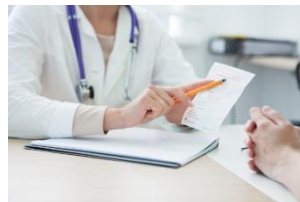
健康チェック

朝ヨガ

早朝
ビーチ散策

日中【観光】
自然ゆたかな
やんばるスポット

ホテル出発前
健康チェック

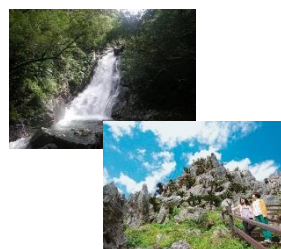


サイクリング・散策
カヌチャ敷地内

【観光】
やんばる秘境ツアー

【観光】スピリチュアル
比地大滝・大石林山

沖縄出発
移動日



日中：ゴルフ



琉球紅茶でアフタヌーン
ティー

【夕食】
沖縄の食材をふんだん
に使用した 沖縄を感じる
健康的なメニュー

ボディーケア
リラクゼーションメニュー



夜：星空観察



夕方：健康チェック

「やんばるの玄関口」カヌチャリゾート 世界自然遺産プロモーションイメージ



世界自然遺産登録にむけてのカヌチャリゾートの取り組み

2020年夏の世界自然遺産登録の候補地として、奄美大島、徳之島、沖縄島北部(やんばる)及び西表島が選定されています。選定の理由は「生態系」と「生物多様性」。沖縄島北部の「奇跡の森やんばる」は、世界的にも数少ない亜熱帯照葉樹林の森で、やんばる特有の生態系の基盤であり、多くの希少な動植物が生息・生育しています。登録前後から世界遺産登録地への訪問し、自然学習や体験メニューを楽しむ世界自然遺産ツーリズムのニーズが高まります。国内や海外でもこれまで以上に自然環境に対する意識が高まってきており、旅行の目的としても大きく注目されます。

カヌチャリゾートは「やんばるの玄関口」にあるリゾートとして、北部エリア(国頭村安田など)の地域との連携を通じて、

「ネットワーク」

を広げていきたいと考えています。



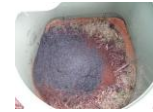
畜舎プロジェクト 2011. 3 / ~

サステイナブル環境改善委員会

Copyright © 2011. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

1

①畜舎PJ



~カヌチャ産野菜を「美食会」に贈る!!~ 600人の 畑 プロジェクト

■日時

第1回:9月15日(水)16:00~17:00頃
第2回:9月16日(木)16:00~17:00頃
第3回:9月17日(金)16:00~17:00頃

■内容

美食会に提供する野菜の苗植えをします。
土いじり、家庭菜園などに興味のある方は、
参加できる時間帯に、お集まり下さい。

■場所

クイントン畑に現地集合

■持ち物

汚れても良い格好
生ゴミ(厨房さん)
必要と思われる農具(持っている方)



サステイナブル環境改善委員会

Copyright © 2011. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

47

②畑PJ

ISO14001(料数×クラブハウス)



堆肥プロジェクト 2010.4/21~

サステイナブル環境改善委員会

Copyright © 2011. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

39

③堆肥PJ



停電打開プロジェクト 2010.9/11~

中嶋。

Copyright © 2010. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

1

④停電打開PJ



炭プロジェクト 2010. / ~

サステイナブル環境改善委員会

Copyright © 2010. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

1

⑤炭PJ



グリーン電力購入

VS



カーボンオフセット

サステイナブル環境改善委員会

Copyright © 2010. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

1

⑥グリーン電力vsカーボンオフセット

フロントバック
回覧用

09年6-9月分 経過報告

KBR省エネプロジェクト
『めりはりレース』
データ提供: 総務 & 施設管理

カヌチャベイリゾート 環境マネジメントシステム
Kanucha Bay Resort Environmental Management System

まとめていて感じるのは、
「結果に至る理由は何か？」
という事。
何が強かったから増えた・減ったのか？
今回のカヌチャの課題は、

「理由」の把握と共有
他の部署の試みを共有すれば、全体の
レベルアップに繋がります。

私も後述の省エネPJは動きしてきた
ので、改めて知るためにも、思い通
して「理由」を考えてみましょう!!
よろしくお願ひします

ISOで忙しい中嶋です。
5月以降報告が空きましたが、
8月~9月(一部8月)月末まとめて
結果報告です。
今回はコメント付きです。
結果読んでます。実態変わらず
続けていきましょう。☺



NEO Bio-therapy

ISO14001
省エネPJ
< Check >

Confidential

社外秘

作成: 中嶋博之

誰にでも分かる ISO14001

サステイナブル環境改善委員会
出典: <http://www.kirinshin.net/14001/top.htm>

Copyright © 2010. KANUCHA. All Rights Reserved.
Please consider the environment before printing this Proposal.

1

⑧環境教育PJ

⑦省エネPJ

⑨温泉PJ

『沖縄EVレンタカー元年の課題と今後』

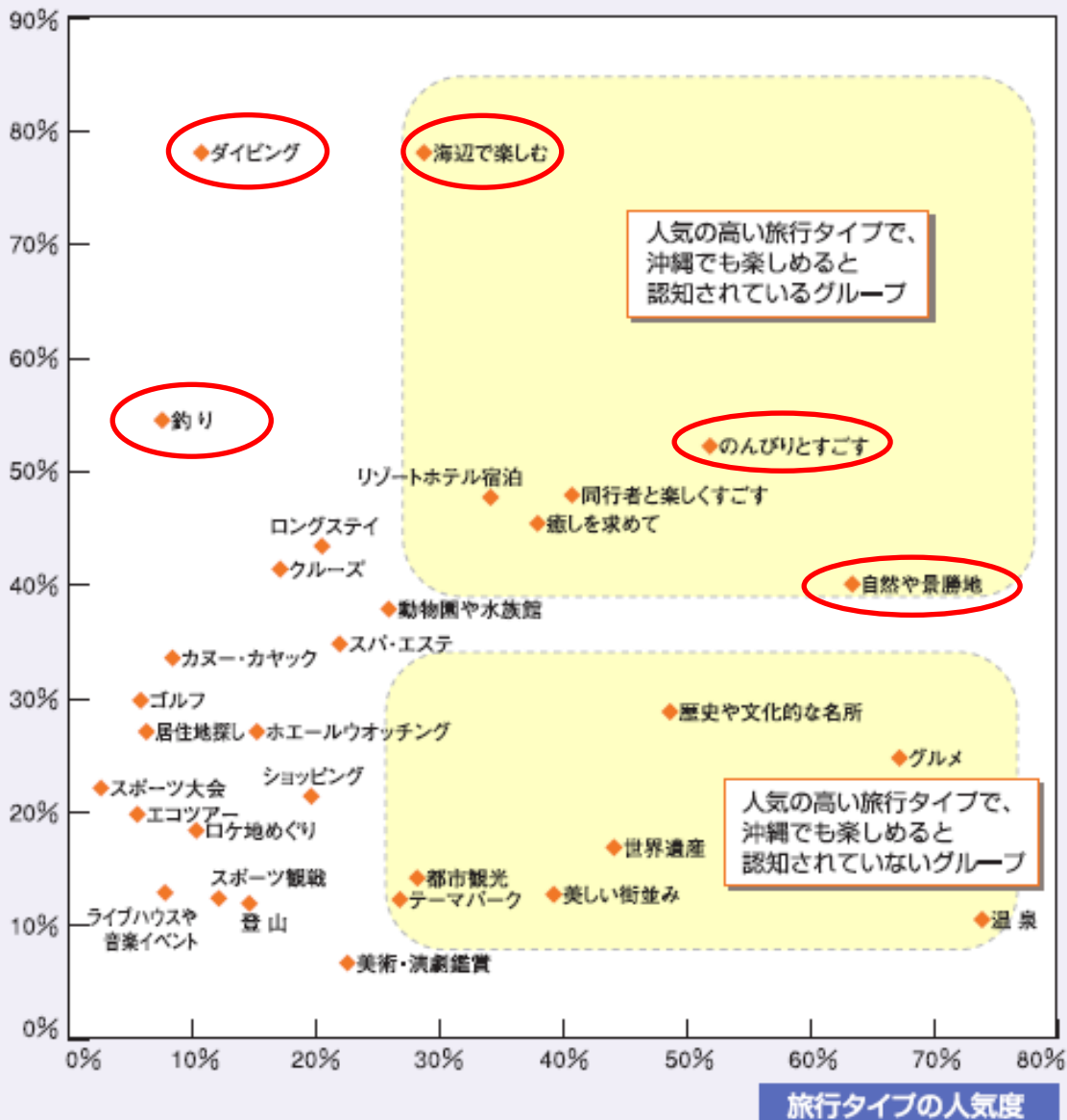


一般社団法人 沖縄県レンタカー協会
会長 白石 武博

～EV～

観光と環境の現状認識
&
プランニング(Plan)

沖縄の魅力の認知度



平成19年度 沖縄未来訪者インターネット調査より

豊富な自然環境によって
沖縄観光は支えられている。

自然環境(エコロジー)
||
観光資源(エコノミー)

しかし、沖縄県の実情:CO2増加率 沖縄が突出

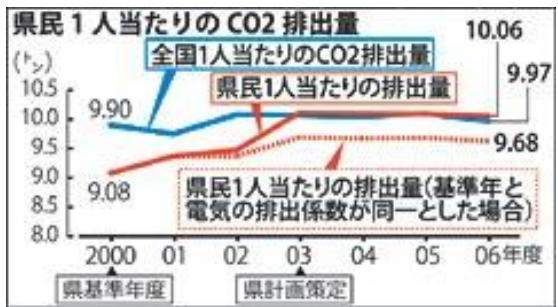


沖縄地域エネルギー・温暖化対策推進会議(議長・堤純一郎琉球大工学部教授)

90年度比のエネルギー消費量の増加率は、2006年度の都道府県別で沖縄が約55%と最高で、炭素排出量増加率も約70%と突出しているとの推計を示した。



「人口や観光客の増加を背景に、電力消費量や自動車台数などが増えた」(県環境政策課)ことに加え、原子力や水力発電がない沖縄でCO2排出が多い石炭への依存度が近年高まったことが要因だ。



今後は一般事業所や家庭向けのPR活動がさらに求められそうだ。



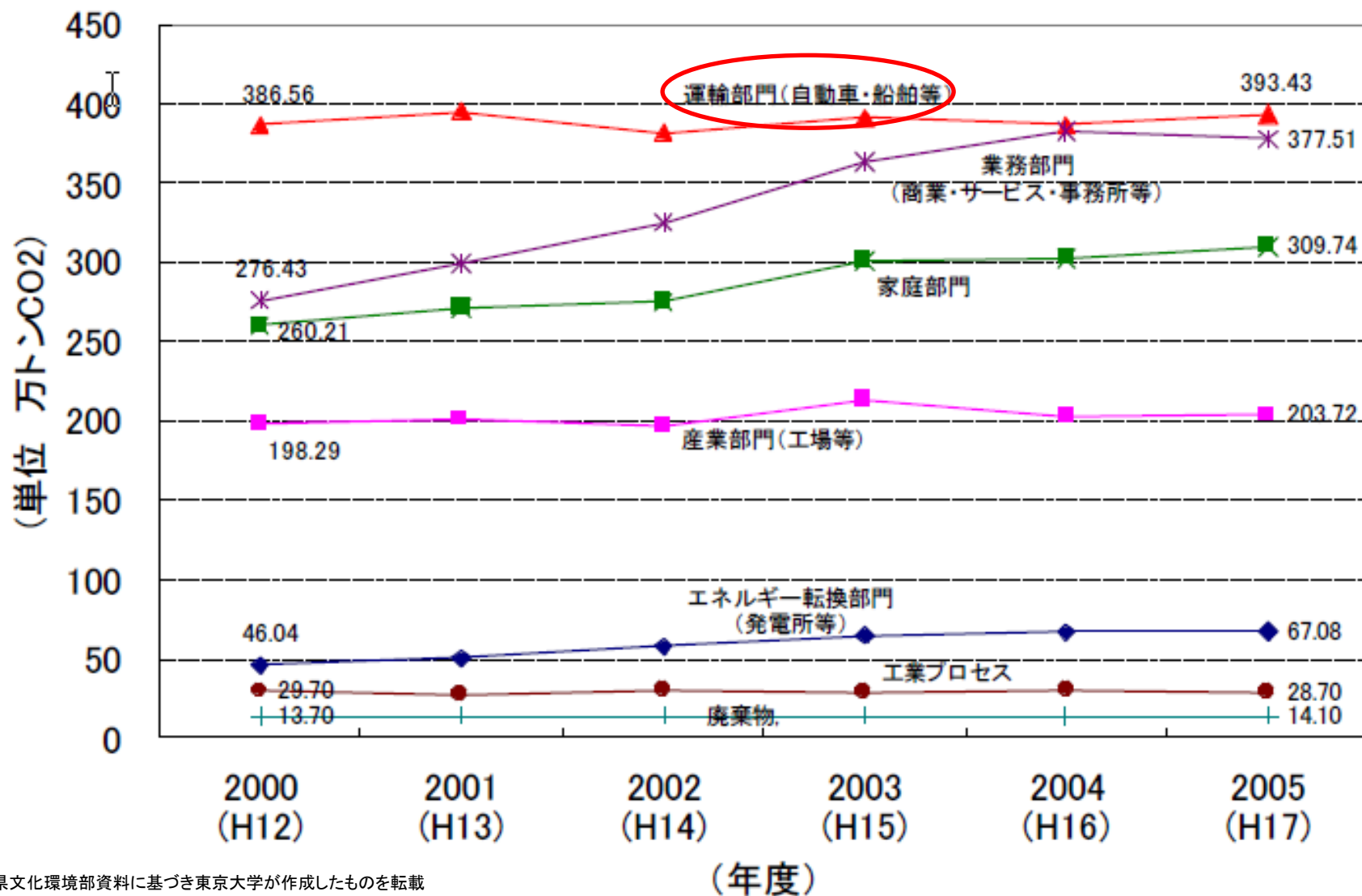
◆「沖縄版」行動指針

- (1) 省エネルギーなど生活様式の見直し
- (2) 公共交通の利用促進
- (3) エコドライブ

資料:『CO2増、沖縄が最大 温暖化対策会議(琉球新報2009年8月11日)』より抜粋

CO2排出量は過去10年運輸部門が最も多い

右肩上がりの業務部門 ⇒ 運輸・業務・家庭部門等、全体包括的な対応が必要



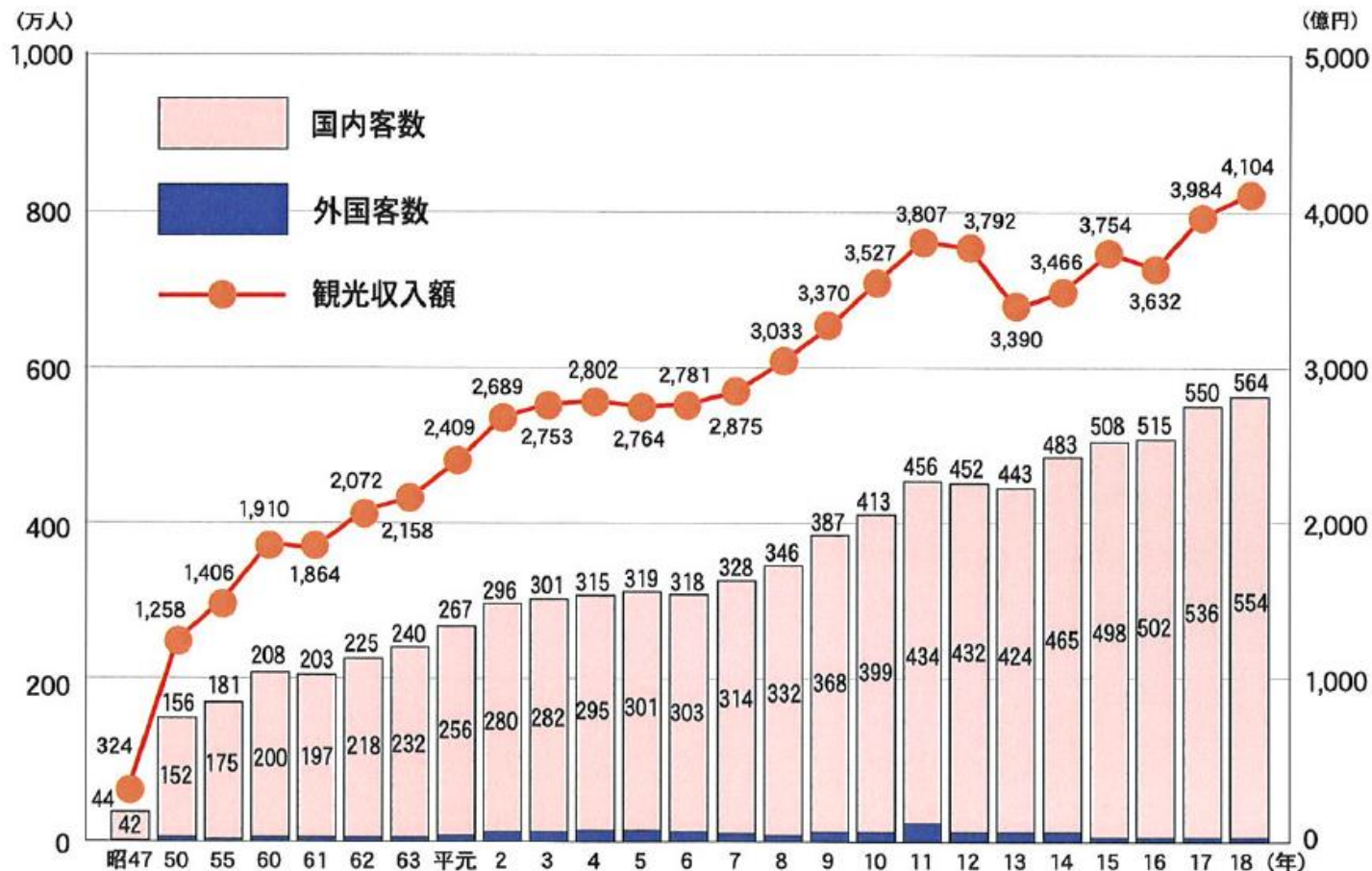
資料: 沖縄県文化環境部資料に基づき東京大学が作成したものを転載

観光産業の拡大は、CO2排出、エネルギー消費の観点では懸念材料

観光産業としても、積極的に対応策を講じる必要がある

国内トップのCO2増加率の要因となった観光業界とレンタカー業界は観光・環境立県として責任をもった対応が必須

観光入域客数と観光収入の推移



資料：『沖縄県の概況2008(沖縄県)』より転載

資料：観光商工部「観光要覧」平成18年

官民の協働＝「沖縄21世紀ビジョン」と整合した取り組み



4) 自動車の低炭素化

全国に先駆けた電気自動車や燃料電池車等のエコカー導入に向け、先行的に
公用車および郵便集配車、レンタカーへの導入を進め、段階的に県内すべての
車両への拡大を図ることにより、低炭素化に向けた取り組みを進める。

距離は一緒でも、県境があるとインフラ整備状況が異なる事が悩み。

○首都圏モデル:羽田空港(①東京都)→(②神奈川県)→富士山(③山梨県/④静岡県)
(約135.2km):1都3県にまたがる走行ルート

○沖縄本島モデル:平和祈念公園(①沖縄県)→辺戸岬(①沖縄県)
(約127km):1県単独の走行ルート

○いずれも距離は約130kmだが、「現在のEV走行可能距離(約160km)」と「県レベルの行政施策の連携」を考慮すると、**1県単独で整備出来る沖縄県は《地理的条件以上の優位性》**がある。

首都圏：羽田空港～富士山（約130km）



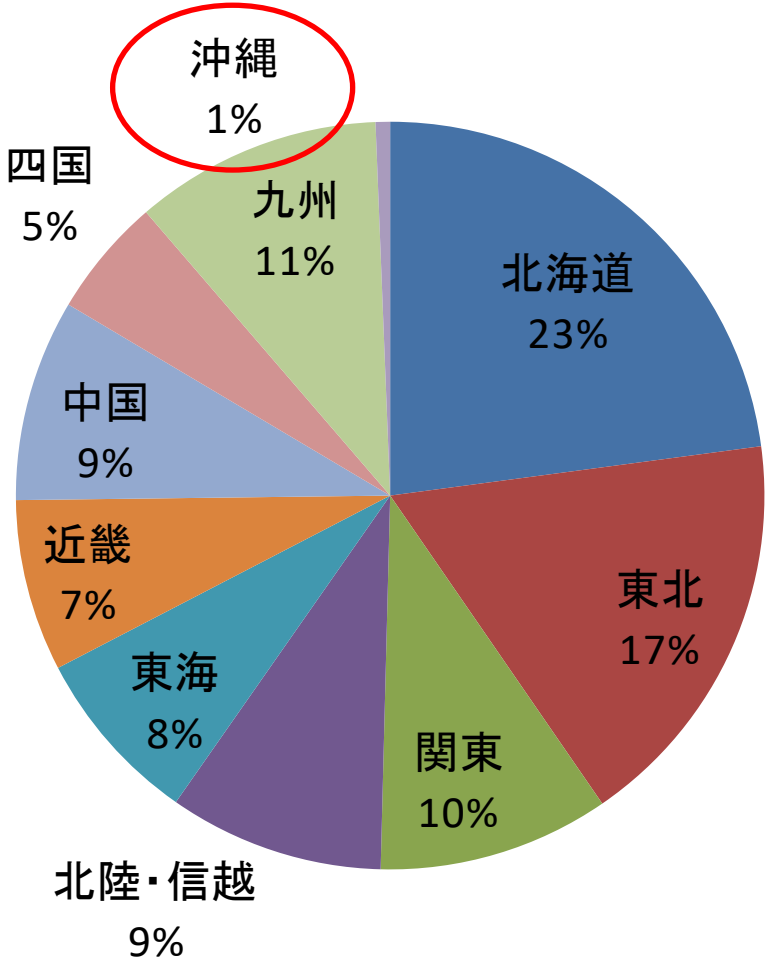
本島：平和祈念公園～辺戸岬（約130km）



出典：地図データ『昭文社/ゼンリン/国土地理院』(© 2010 NAVITIME JAPAN)

沖縄は、総合的な対策を講じる場としての魅力がある

- ・1行政区のみで実行できる(日本国土の1/100)
- ・エネルギー・環境沖縄モデルを、年間600万人に及ぶ世界からの観光客が直接経験、発信
- ・21世紀型の観光振興・環境立県へのシナリオが描ける類稀な地域である



■ 1/100モデルとしての沖縄

- Step1: 沖縄1県でモデル化(単独行政区で実行可能)
- Step2: 沖縄 × 5 = 四国4県へ(行政間の調整が必要)
- Step3: 沖縄 × 9 = 九州7県へ(")
- ↓
- StepX: 沖縄 × 100 = 日本へ(")
- StepXX: 沖縄 × ∞ = 世界の島嶼地域へ輸出

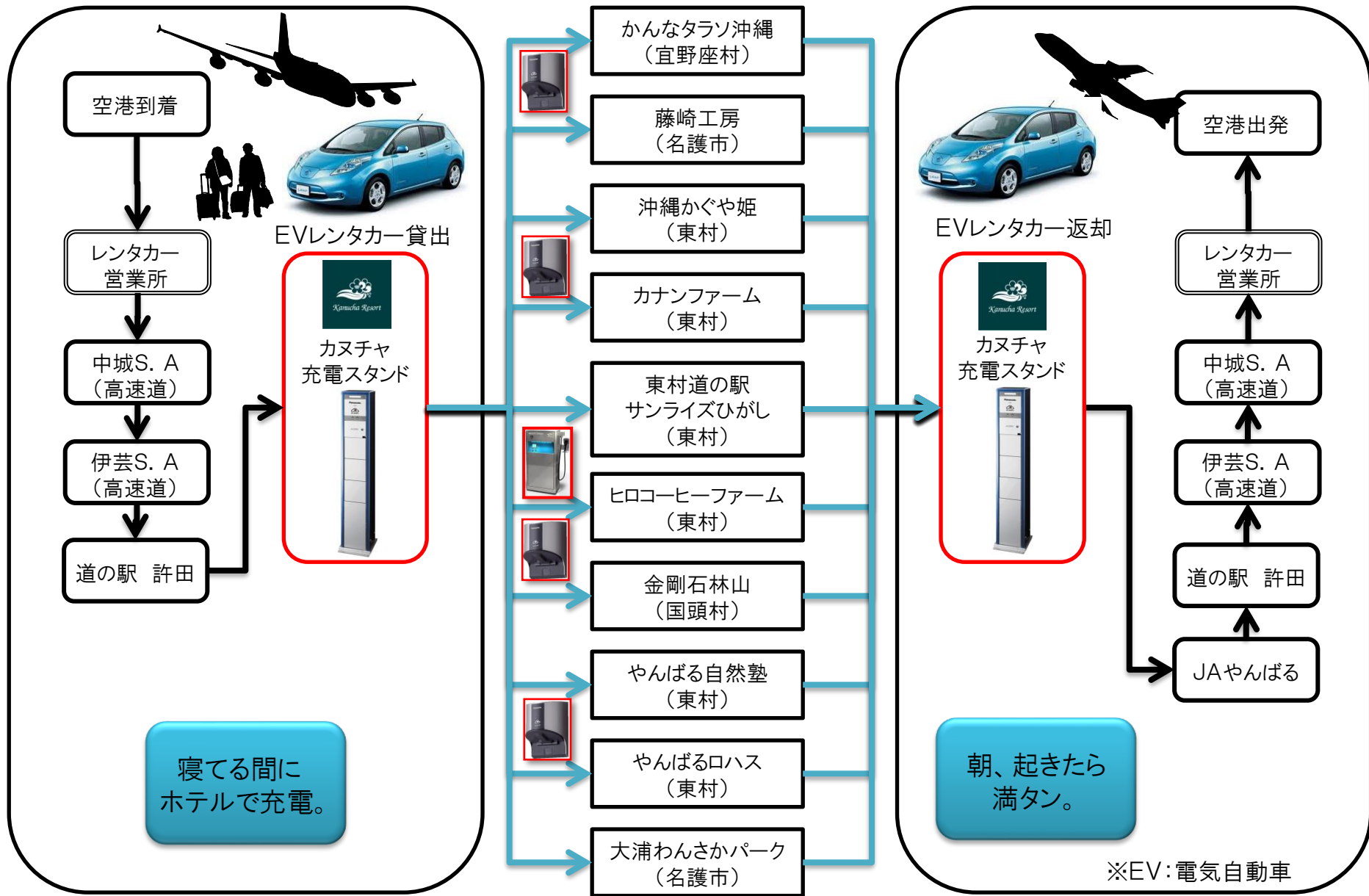
資料:『全国都道府県市区町村別面積調平成21年4月1日現在の速報値(国土地理院)』より作成

EV観光ツアー構想（観光客の移動中のCO2排出をゼロにする）

行き

ほくほく10フレンドリーパートナーの皆さん

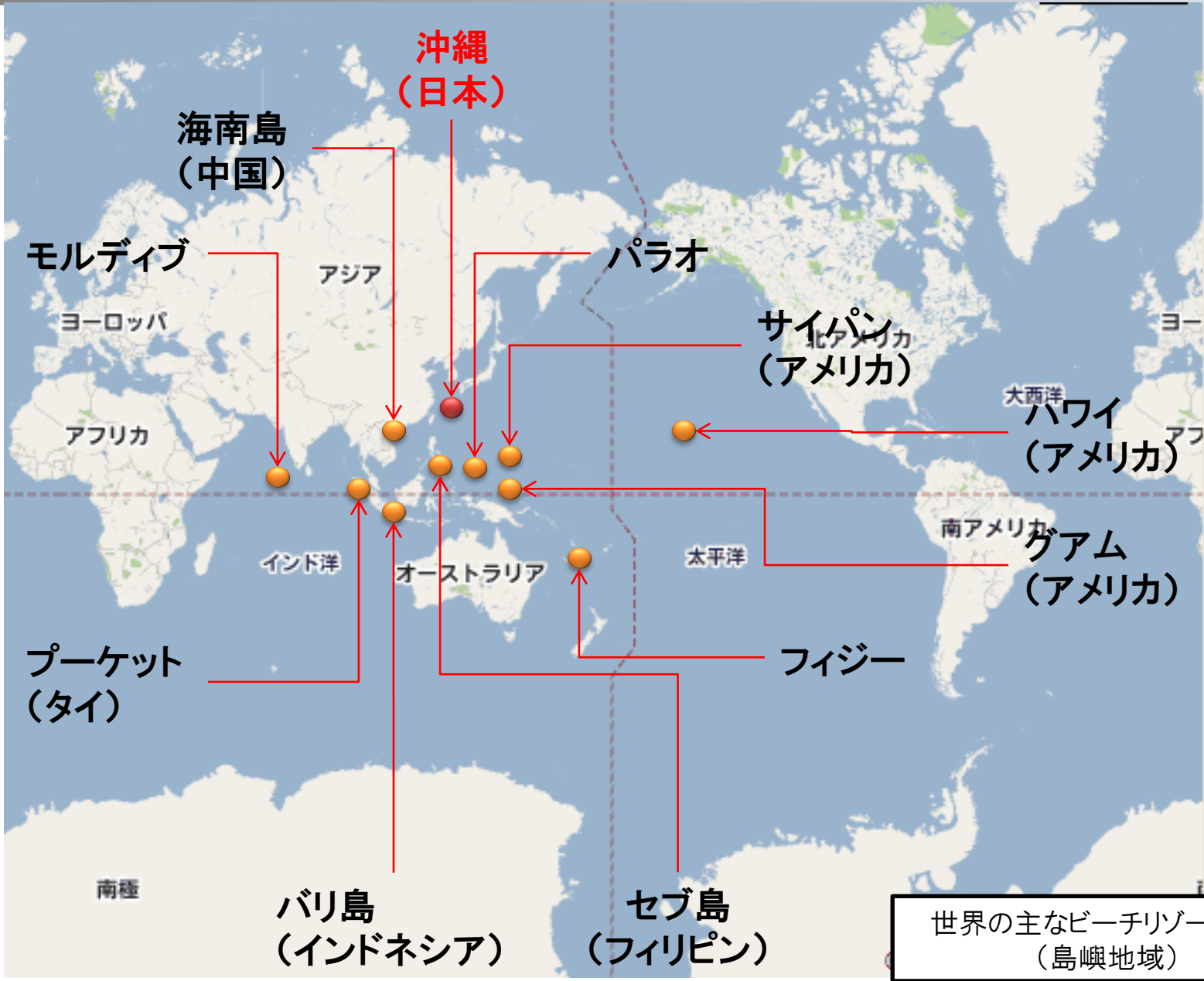
帰り



カヌチャ近隣の観光スポット(46施設)と想定される走行ルート



沖縄のEV導入・運営ノウハウ(官民)を世界の島しょ地域に輸出する＝沖縄の産業振興そのもの。

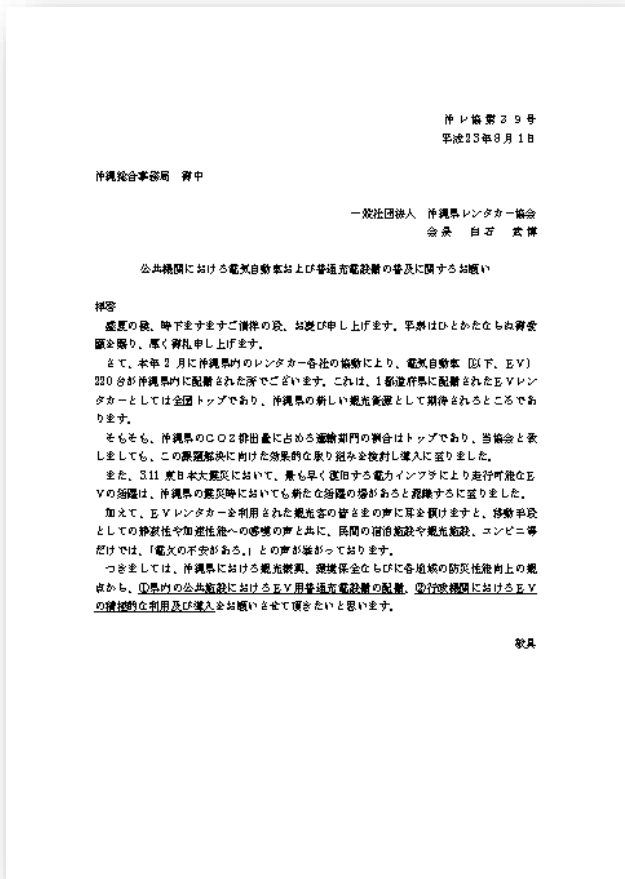


世界の主なビーチリゾート地域 (島嶼地域)

民間・単一施設

- ホテル
- 観光施設
- 郵便局
- 市庁舎等
- 学校
- 図書館
- 警察署
- 消防署

- 1)環境保全
zero emission
- 2)防災性能の向上
災害時に復旧の早い電力により走行可能
- 3)観光振興
EVレンタカー



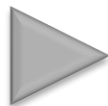
公共・地域



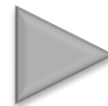
ニッポンレンタカー沖縄におけるエコカー導入の状況(2010年10月現在)



2008年 プリウス
(TOYOTA)

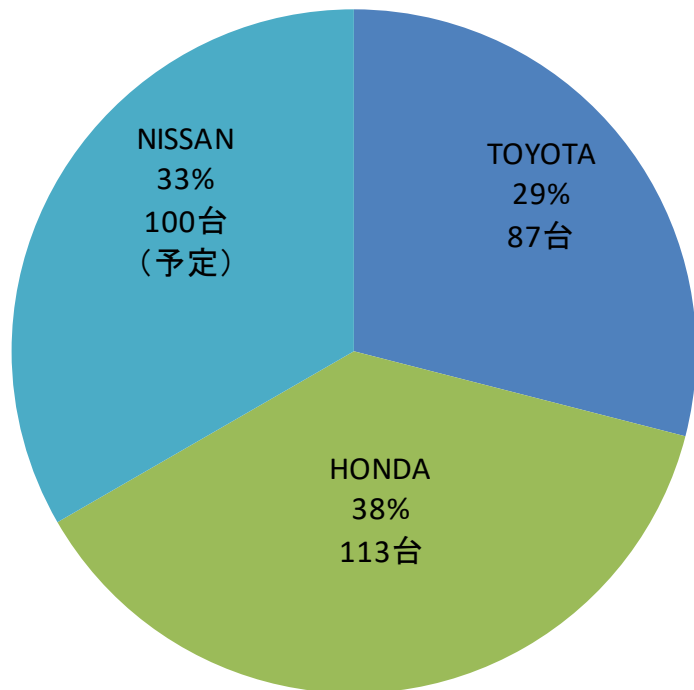


2009年 インサイト
(HONDA)

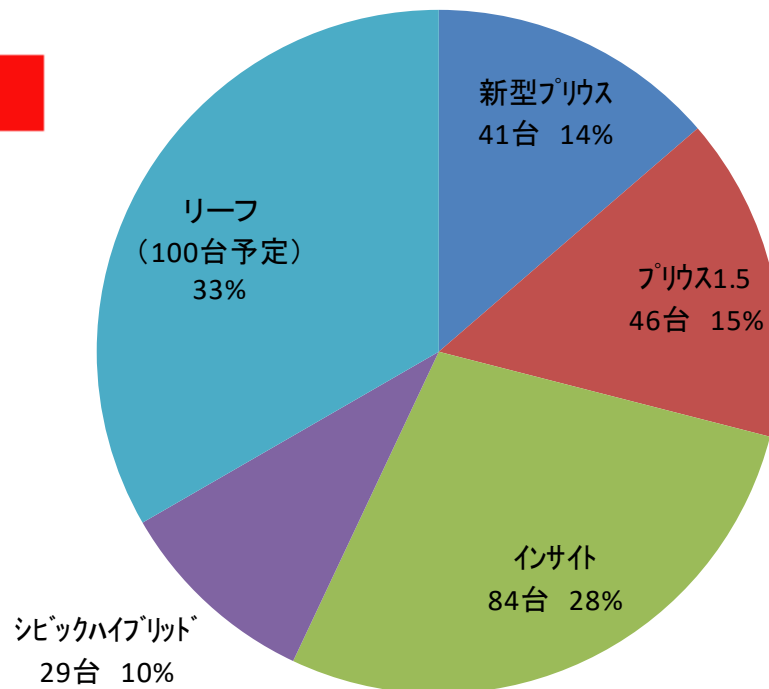


2011年 リーフ
(NISSAN)

NRO_メーカー別 EV・HV導入比率[%]n:300台
(2010年10月現在)



NRO_車種別EV・HV導入比率[%]n:300台
(2010年10月現在)





①EV試作車の試乗に挑戦(NISSAN)



②充電コネクタの形状を確認(普通充電)



③急速充電器の使い方を教わる



④充電ケーブルの種類を確認(普通充電)





充電中の様子です。





沖縄の推進体制と特徴

1. 民間主体
2. ビジネスマター
3. 環境保全×観光振興×産業創出を同時に解く



①宮田先生（東大）



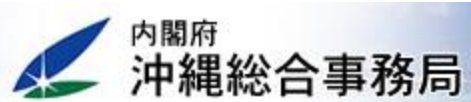
株式会社エー・イー・シー



①急速充電整備



③E V 納車



⑤行政チーム（助成）



②E V 導入



観光施設
宿泊施設



④普通充電整備

EV新車



フェーズ1



レンタカー
(新車)

観光レンタカーマーケット1万6千台

フェーズ2

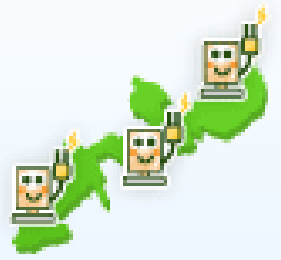


レンタアップ車
(中古車)

沖縄県中古車マーケット85万台

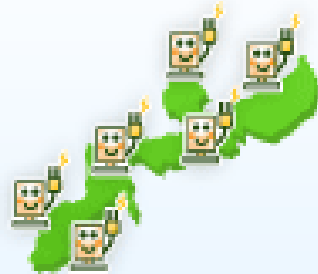


観光客向けインフラ整備



充電設備
50基程度


一般ユーザー向けインフラ整備



合計
100基程度

導入 (Do)



 **日産レンタカー沖縄** X70台

   X50台

 X100台
ニッポンレンタカー沖縄

Total 220台



<http://blog.goo.ne.jp/jms0557/c/08a8d52a32a2816a2d3df5982c9569d8>



<http://ishigantou.cocolog-nifty.com/blog/2011/02/ev-8f1e.html>



<http://naha.keizai.biz/headline/photo/1054/>

EV (電気自動車) 充電マップ

※ご利用中、電気残量の確認を行って下さい。残量・走行可能距離をご確認の上、必要に応じて最寄の施設にて充電をして下さい。
 ※他の方の利用状況などにより、待ち時間が発生する場合があります。余裕をもって快適なドライブを。
 ※カーナビへの登録は、住所での登録が便利です。

70%~80%程度
 約15分~約30分で完了。
 70%~80%程度まで回復します。
急速充電器
 A 1~17

フル充電
 約5時間から7時間かかるが、フル充電できます。
 ※30分の充電で、1~2km程度しか回復しません。1kmあたり約100kWhの電力を必要とするため、5~8km



- 1 ファミリーマート系満米須店**
 住所：系満市米須168-1
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 2 ファミリーマート与那原店**
 住所：与那原町与那原3695
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 3 コクワエナジー牧港SS**
 住所：浦添市牧港5-3-7
 ご利用可能時間：0：00~24：00
（営業日18：00~翌朝7：00まで休む）
- 4 ファミリーマート北谷美浜三丁目店**
 住所：北谷町美浜3-6-5-1
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 5 中城PA(上り・下り各1台)**
 住所：中城町字新道128(上)・中城町字新道130(下)
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 6 ファミリーマート山里二丁目店**
 住所：沖繩市山里2-3-13
 ご利用可能時間：0：00~24：00

- 18 普通充電器**
- 19 ニッポンレンタカー那覇空港前営業所**
 住所：那覇市鏡水438
 ご利用可能時間：8：00~20：00
- 20 ファミリーマート与那城あやはし店**
 住所：うるま市与那城廣慶名396-1
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 21 ムーンズ・ジャンクション**
 住所：宜野湾市字地359-B
 電話：098-930-1110
- 22 ホテル日輪アリビロ**
 住所：読谷村字廣瀬900
 電話：098-982-9111
- 23 琉球村**
 住所：恩納村字山田1130
 電話：098-969-1234
- 24 エコパークリゾートオキナワ**
 住所：うるま市石川伊波801
 電話：098-969-1000

- 8 ファミリーマート恩納たんちや店**
 住所：恩納村谷茶1917
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 9 ファミリーマート金武屋嘉店**
 住所：金武町屋嘉265
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 10 伊芸SA(上り・下り各2台)**
 住所：金武町伊芸1284(上)・金武町伊芸1281(下)
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 25 ナカオンリゾートオキナワ**
 住所：恩納村字山田3425-2
 電話：098-969-0707
- 26 ホテルムーンビーチ**
 住所：恩納村字廣瀬久1203
 電話：098-969-1020
- 27 万葉ビーチリゾート**
 住所：恩納村字新道2260
 電話：098-969-1211
- 28 ザ・ブサナテラス**
 住所：名護市喜屋1808
 電話：0980-51-1333

- 11 道の駅 許田 (2台)**
 住所：名護市字許田17-1
 ご利用可能時間：8：30~19：00
- 12 ファミリーマート名護マルチメディア館店**
 住所：名護市豊前224-19
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 13 ファミリーマート名護真喜屋店**
 住所：名護市真喜屋802-1
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 14 ファミリーマート海洋博公園前店**
 住所：本部町字浦崎184
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 15 サンライズひがし**
 住所：国頭郡東村字平良550-23
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 16 ファミリーマートオクマビーチ店**
 住所：国頭村字奥1374-1
 ご利用可能時間：0：00~24：00
- 17 奥共同売店**
 住所：国頭村字奥113
 ご利用可能時間：0：00~24：00

普通充電器

18 琉球カフ村	住所：糸満市字米須169 電話：098-997-4764	29 マリオットリゾート&スパ	住所：名護市喜屋1490-1 電話：0980-51-1000
19 あまのワールド対江崎	住所：糸満市五輪字新道1130 電話：098-949-7421	30 カヌチャリゾート	住所：名護市安部156-2 電話：0980-56-8880
20 コフジールホテル	住所：那覇市西3-2-1 電話：098-868-2222	31 ナゴヤカナルパーク	住所：名護市字海又1195 電話：0980-53-3698



<http://blog.goo.ne.jp/jms0557/c/08a8d52a32a2816a2d3df5982c9569d8>

<http://newzine.net/newsreleaseflow/10603/>

報道

21世紀の環境・エネルギー問題を解決

レンタカー3社がEV車導入

エコ、テーマに観光推進

沖縄県レンタカー協会 白石 武博会長



EV導入に取り組むことの意義は、沖縄は観光が重要な資産で大事にしなければならないが、二酸化炭素削減が全国一悲しい。中でも運輸部門の削減が難しく、交通手段そのもの問題となっている。このままほっておくと観光に大きな影響を与える。EVを導入することで、環境に負担の掛からない観光を進められる。

—どういう風に普及させるか。

観光客は沖縄の環境を魅力に感じている。最近ではエコへの関心も高い。東京や大阪で都市生活をしている人がEVとはどういうものかを沖縄で体験してもらおう。沖縄本島の長さは概に約130キロで、EVは150%の走行ができる。レンタカーの移動距離は2泊3日で250%ぐらい。1日当たり80キロとしても、お客様に不便を与えない。安心、安全にEVを体験してもらえる地域として適している。

—観光とどう連携していくか。

旅行代理店などと協力し、エコをテーマにした観光ツアーをつくる。植樹や生産体験、船旅型の社会体験など今までとは違う観光の形を提供し、修学旅行やMICE、海外旅行客の誘致につなげていきたい。環境共生型のツアーをつくることで子どもへの教育的効果も高くなる。ここで体験が帰ったときに役立つようなツアーがどんどん生まれたいのを目指している。

—どういった将来ビジョンを描いているのか。

沖縄だけでなくバリ島とかフィリピンとか、島しょ性のところはみな同じように発電効率の課題を抱えている。沖縄が先行的に取り組むことで、普及モデルを他県だけでなく島しょ地域の国々にも売り出せる。1つのビジネスモデルとして沖縄がEVのショーケースみたいになっていければ面白いと思っている。

EVレンタカー出発式会場に展示された電気自動車。右は琉球中世館



ニッポンレンタカー沖縄、日産レンタリース沖縄、オリックス自動車の3社は1日から、日産自動車の電気自動車(EV)「リーフ」220台を導入し、観光客に貸し出す取り組みを始めた。地球温暖化防止へのCO₂削減に取り組む動きで「沖縄発」民間主導型の環境負荷軽減を目指す。EVの導入が全国的に進む中、観光と連動した普及への取り組みに、県内外から大きな注目が集まっている。

EV220台 県内18カ所に充電器27基

EVレンタカー(長良)向け充電設備の設置。県営を手掛けるのが「イー・イー・シー」(那覇市、国瑞幸一社長)。

同社と西日本高速道路が設置するのを合わせる。沖縄本島内に18カ所、27基の急速充電器が本格稼働となる。EVの普及動向をみる。同社は設備を増設する方針で、3年内に50基を目指している。

急速充電は20分

導入設備は、充電器本体、高圧変電設備、変流器未やサイバーなど、1セット700万円程度。同社は約2億円の投資で、21基を設置した。電気が通じないような、本島内の30〜40キロ間隔で設置。充電時間は約20分程度かかると、コンパクトな時間を有効活用できる場所を選んだ。

実際の利用では、予約料を払って、充電利用カードを受け取る。約電が必要になると充電器の設置所でカードをか

イー・イー・シー 3年以内に50基目標

電気自動車充電器の設置場所



- 1 ニッポンレンタカー空酒店 日産レンタリース空港第二店 オリックス自動車豊城店
- 2 コクワエナジー牧志SS
- 3 沖縄ファミリーマート北谷第1丁店
- 4 沖縄ファミリーマート豊城2丁目店
- 5 道の駅折田
- 6 沖縄ファミリーマート海洋公園駅前
- 7 沖縄ファミリーマート名護高層駅
- 8 沖縄ファミリーマート具志川ビーチ
- 9 奥具志川店
- 10 サンライズひがし
- 11 沖縄ファミリーマート名護中津江店
- 12 伊佐サービスエリア
- 13 沖縄ファミリーマート金武豊店
- 14 沖縄ファミリーマート名護新栄店

環境負荷少なく観光産

沖縄はCO₂排出量の増加率が日本一。2006年の県庁所在地の報告によると、車社会の沖縄は、県民1人当たりの年間排出量が全国平均10.7割を超過する10.41割。対2005年度比の削減排出量増加率は沖縄が約70%を突出し、全国1位となった。CO₂排出量全体に占める運輸部門(自動車・船舶などの場合)が、3割を占める。EVの普及は、EVの普及動向をみる。同社は設備を増設する方針で、3年内に50基を目指している。

普及モデルの確立を 県内外の注目集まる

一度充電すると、約160kmの走行が可能だが、本土では移動距離100km圏内に補給の補給所がまだ少ない場合が多い。充電料の配前(各県の調整が必要だ)。島嶼部の沖縄では陸域が最



環境負荷 電気自動車(EV)をレンタカーに導入する。レンタカー会社の代表者として、沖縄とつながり、エコな観光を推進する。沖縄県観光協会、観光局、観光客の受け皿として、エコな観光を推進する。沖縄県観光協会、観光局、観光客の受け皿として、エコな観光を推進する。



HOME

放送予定

番組検索

特集

番組紹介

HOME > 番組検索 > 2009年 6月 8日(月) 放送

2009年 6月 8日(月)放送

ジャンル 経済

電気自動車が社会を変える

(NO.2746)

内容紹介



今月5日、三菱自動車が電気自動車の量産を発表。7月から販売を始めます。富士重工業や日産自動車も電気自動車の販売を予定しており、今年は本格的な普及が始まる「電気自動車元年」といわれています。ところが、日本でもすでに沢山の電気自動車が走っています。ベンチャー企業が、中小の電気自動車メーカーが乱立する中国から部品を取り寄せて電気自動車を作り、プティックなどで販売を始め、家電量販店での販売も目指しています。課題だったインフラ整備も、京都や沖縄などの自治体が推進。電気自動車を風力や太陽光などの自然エネルギーと組み合わせることで社会のあり方まで変えようとしています。ぐっと身近になってきた電気自動車。その普及の最前線を追います。



番組検索

フリーワード検索

例:本文中、タグ、ゲスト名、ゲストの肩書きなど

検索

年月から検索

Search form with dropdown menus for year, month, and day.

動画あり

検索

関心ランキング

- 1位 11月4日(木)放送 機密告発サイト・ウィキリークスの衝撃
- 2位 12月1日(水)放送 “週末フェアーズ”200万人

ともに探そう、未来のカタチ



トップページ

取材最前線

これまでの放送

「あすの日本」とは

リンク

無縁社会 / 日本再設計 / 環境 / グローバル戦略



経済最前線

沖縄発“電気自動車の島”をめざせ

6月5日(金)午後11時40分～午前0時 リポート:沖縄放送局 金城正明記者



ことし、大手メーカーが相次いで発売に乗り出すことで注目を集める「電気自動車」

その電気自動車を一気に普及させようと動き出したのが、沖縄です。

「沖縄グリーンニューディール」という構想。地元の経済界と東京大学工学部大学院の宮田秀明教授が計画しています。

沖縄本島は南北110キロしかなく、航続距離に限られる電気自動車の

関連番組紹介



総合
11月24日(水)
19時30分～

クローズアップ現代
「内定がとれない」
～新・就職氷河期～

お知らせ

- ▶ 11月8日
「日本再設計」に「スクープドキュメント “核”を求めた日本 ～被爆国の知られざる真実～ (NHKスペシャル)」の放送内容を追加しました。
- ▶ 10月13日
「環境」に「生物多様性がビジネスを変える」の放送内容を追加しました。
- ▶ 10月12日
「日本再設計」に「市長VS議会 ～地方政治 現場で何が～」の放送内容を追加しました。
- ▶ 9月15日
「無縁社会」に「2010財政再建予



月曜～金曜 夕方6時28分より

三上 智恵 / 謝花 尚 / 棚原 勝也 / 比嘉 鈴代 / 河合 麗子

2010年9月22日 18時45分

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

県レンタカー協会
白石 武博 会長

馬(EV)が走らないと
駅舎(インフラ)は動かない

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

AEC
松本 宗久 さん

本土で走るには(走行距離が)短すぎる
なかなか普及しない

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

沖縄グリーンニューディール
米グリーンニューディール(環境・エネルギービジネスで
景気回復を目指す政策)にちなむ

Love Peace TRAVEL
シヨナルツア
沖縄オプショナルツア

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

HIS国内旅行事業本部
村松 知木 さん

その時にEV(電気自動車)は必要

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

話
東京大学
宮田 秀明 教授

太陽電池と風力発電を組み合わせると
化石エネルギー(石油など)からの電気は使わない

Qレポート
電気自動車で新ビジネス

話
東京大学
宮田 秀明 教授

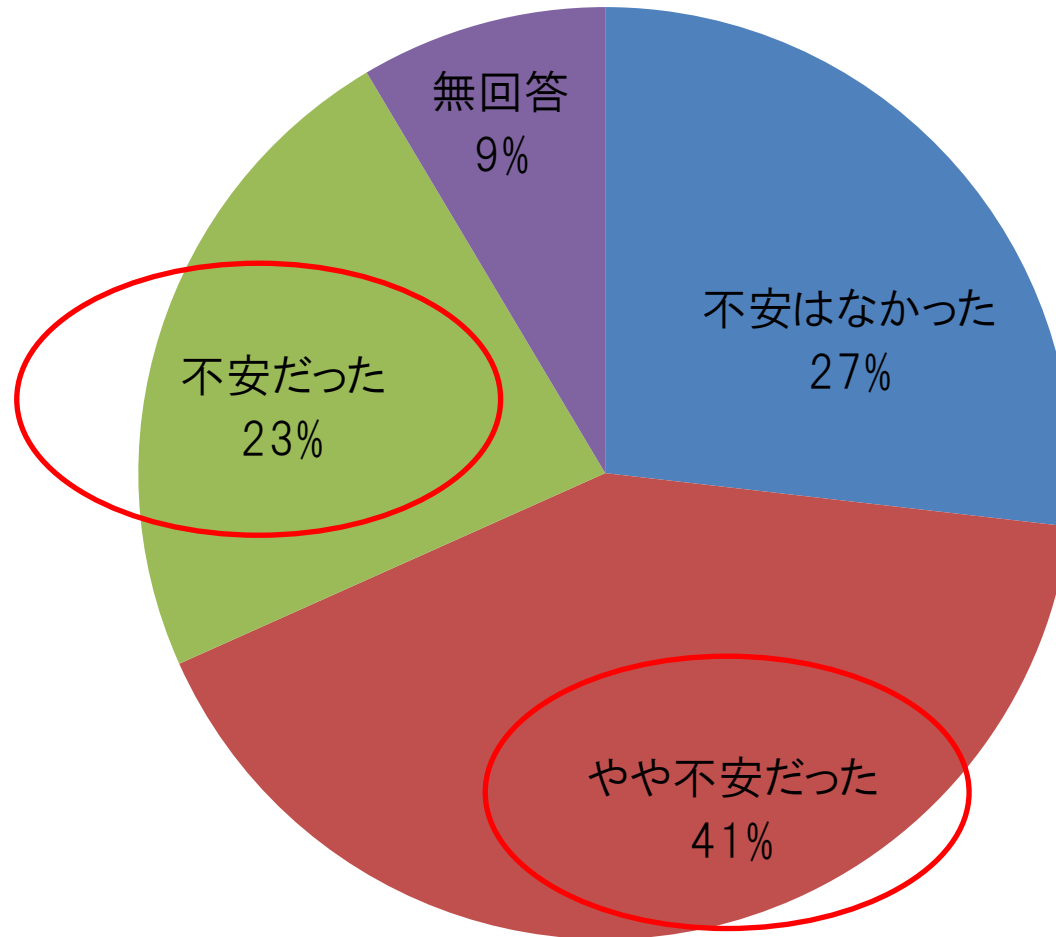
成功したモデルを中国・インド・アフリカに輸出する
ひとつの目標として考えている

世界の主なビートルート地域
(インドネシア) (フィリピン) (東南アジア)

EV導入1周年 振り返り(Check)

出典: エコリゾートアイランド沖縄推進事業 実施報告書

平成23年3月沖縄県(H23.4月~文化観光スポーツ部観光政策課)



◎利用者の6割は、充電に不安を感じる

①公共施設への普通充電器整備をした場合のイメージ



那覇市周辺の公共施設分布
14,708件(google map検索)
(keyword:沖縄県 公共施設)

After Disaster Hit Japan, Electric Cars Stepped Up



HELPING OUT An electric Mitsubishi i-MiEV in a tsunami-wrecked area of Iwate Prefecture.

By KEN BELSON
Published: May 6, 2011

TOKYO



Three of 89 i-MiEVs at work in the Tohoku region of northeastern Japan.

WITH deep-tread tires and ample ground clearance, a rugged 4-wheel-drive Hummer or Jeep might seem the best choice for navigating through the wrecked cities of northeastern Japan. The areas pummeled by the earthquake and tsunami in March would surely be

■ EVは被災地で大活躍しています。

<http://minkara.carview.co.jp/userid/227005/blog/22394689/>

（例）←

災害時における車両の調達に関する協定書

（趣旨）

第1条 貸与体（以下「甲」という。）と貸与体レンタカー協会（以下「乙」という。）とは、貸与体内に地震、風水害、その他の災害が発生した場合（以下「災害時」という。）に、相互に協力して被災者の早期安定を図るため、車両の調達に関する事項について協定を締結する。

（協力の態様）

第2条 この協定に定める災害時の協力事項は、原則として甲が貸与体災害対策本部を設置し、かつ、被災市町村に災害救助法が適用された場合において、甲が乙に対して義務を行ったときをもって開始する。

（義務の範囲）

第3条 第2条の義務は、甲が乙に定める本書をもって乙に権利を義務するものとする。ただし、本書をもって義務するいとまがないときは電話等で義務し、その後速やかに本書を交付するものとする。

2 乙は、義務を受けたときは、その義務事項を実施するための措置を行うとともに、その措置の状況を甲に報告するものとする。

3 甲と乙は、連絡体制、連絡身割、連絡手段について、実地をきたさないよう努めるものとする。

（協定の内容）

第4条 本協定により、甲が乙に対し協力を義務する趣旨は、災害応急対策に必要な車両の調達義務とする。

（報告報告）

第5条 乙は、前条の義務を実施したときは、当該義務の終了後速やかに甲に定める様式によりその状況を報告する。ただし神災の事象により、本書で報告することができないときは、電話または口頭で報告し、その後速やかに本書を交付するものとする。

（費用の負担及び支払）

第6条 前4条の規定により、乙の協力が実施した趣旨に際した費用については、甲が負担するものとする。

2 前項に規定する費用は、この協定に基づき甲に供給した調達義務終了後において、乙の提出する経費支辨報告書等に基づき、災害時直前における適正相場を基準として、甲乙協議の上、決定するものとする。

3 甲は、前項で決定した費用について、乙から適法な支払請求書を受領した日から30日以内に支払うものとする。

（協 議）

第7条 この協定に定めのない事項については、その解釈、甲、乙協議して定める。

（有効期間）

（例）←

第8条 この協定の有効期間は、協定の成立した日から平成21年3月31日までとする。ただし、協定期間満了日の前にこの協定の更新又は変更について、甲と乙のいずれからも何らの意思表示がないときは、この協定は更に1年間延長されたものとみなし、以後この例による。

この協定の成立を証するため、本書2通を作成し、甲乙記名押印のうえ、それぞれ1通を保管する。

平成20年2月13日

甲 古座市中央区三の丸三丁目1番2号
貸与体理事 神田高次

乙 古座市昭和区滝子町29番17号 貸与体日新車庫棟4階
貸与体レンタカー協会
会長 鎌田守男

③ E V 利用者に対するインセンティブ（優先駐車場 & バスレーン走行）の例

<p>イメージ</p>	 <p>神奈川県</p>	 <p>カリフォルニア州</p>
<p>駐車場</p>	<p>入口に近い所に駐車スペース</p>	<p>—</p>
<p>道路</p>	<p>—</p>	<p>相乗り車用の優先車線を走れる</p>
<p>出典</p>	<p>http://odekake.info/kanagawa/31_park/ogino/ogino.html</p>	<p>http://autos.aol.jp/news/story/561/</p>
<p>沖縄</p>	<p>①身障者用駐車場の隣に 【EV優先スペース】</p>	<p>②EVは、 【バスレーンを走れる】</p>

◎国内外の E V 優遇策の事例

台湾電気自動車産業

□2010～2013年の間に57.8億円を補助し、EV3,000台のモデル運行を推進する。

□台湾全土で10項目のモデル運行計画（パイロットプロジェクト）を立ち上げる



出典：インテリジェントEVプロモーションオフィス

24

◎3年間で予算約60億円、EV3,000台（台湾）

台湾電気自動車産業

台湾政府 電気自動車普及促進政策

2011年～2013年の間、

モデル運行期間は電気自動車貨物税を免除

ハイブリッドカーの貨物税を半額免除

1. 2,001cc 以上 : 30% ⇒15%
2. 2,000cc 以下 : 25% ⇒12.5%

急速充電器の設置(ガソリンスタンド内)

2013年までに台湾全土に60カ所

EV専用ナンバープレート

— 台灣省 —
JSH-777
ガソリン車

自家用車用

— 電動車 —
0808-E2

商用車用

— 電動車 —
061-FV

25

◎普及促進のための強力な政策支援（台湾政府）

導入1周年 改善策(Action)





提 言

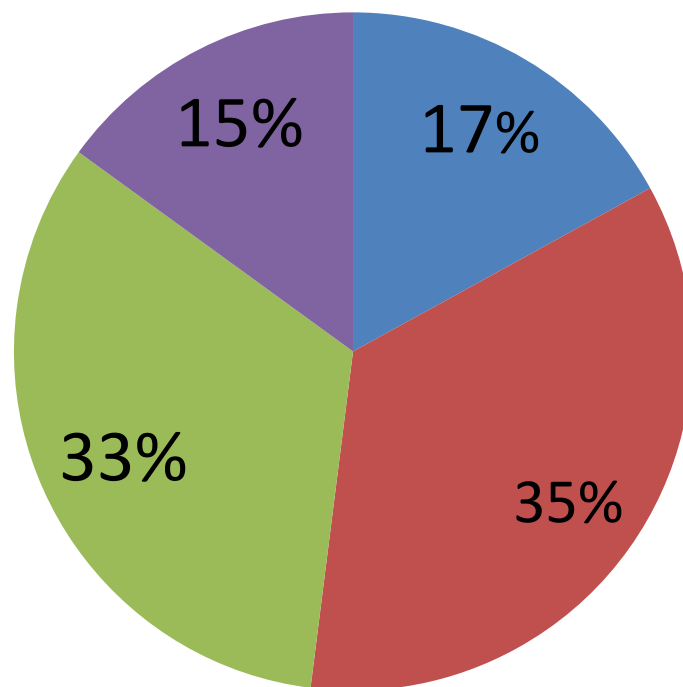
- 1. 公共施設に充電設備を整備する。**
- 2. 公共機関にEVを積極的に導入する。**
- 3. 利用者インセンティブを制度化する。
(バスレーン通行、優先駐車など)**
- 4. 災害時におけるEV利用協定を締結する。**

民意

The question which were asked in the place of 1 year anniversary of introducing EV in Okinawa “eco island Okinawa project”

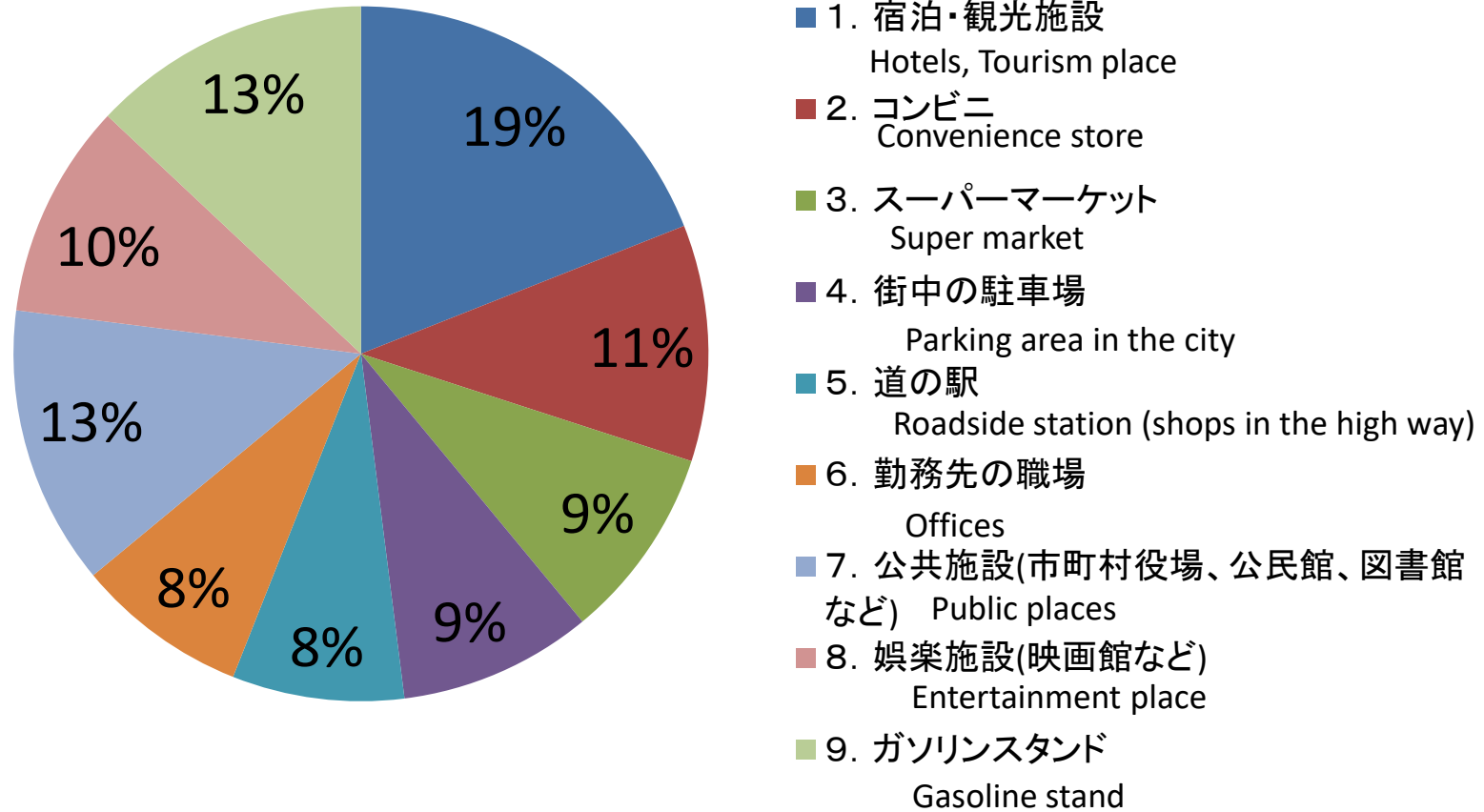
2月1日に行われた
電気自動車導入一周年記念フォーラム「エコアイランド沖縄プロジェクト」
会場内で実施したアンケートより

沖縄県で電気自動車を普及させる為には何が必要だと思うか What do you think is necessary to spread EV in Okinawa?



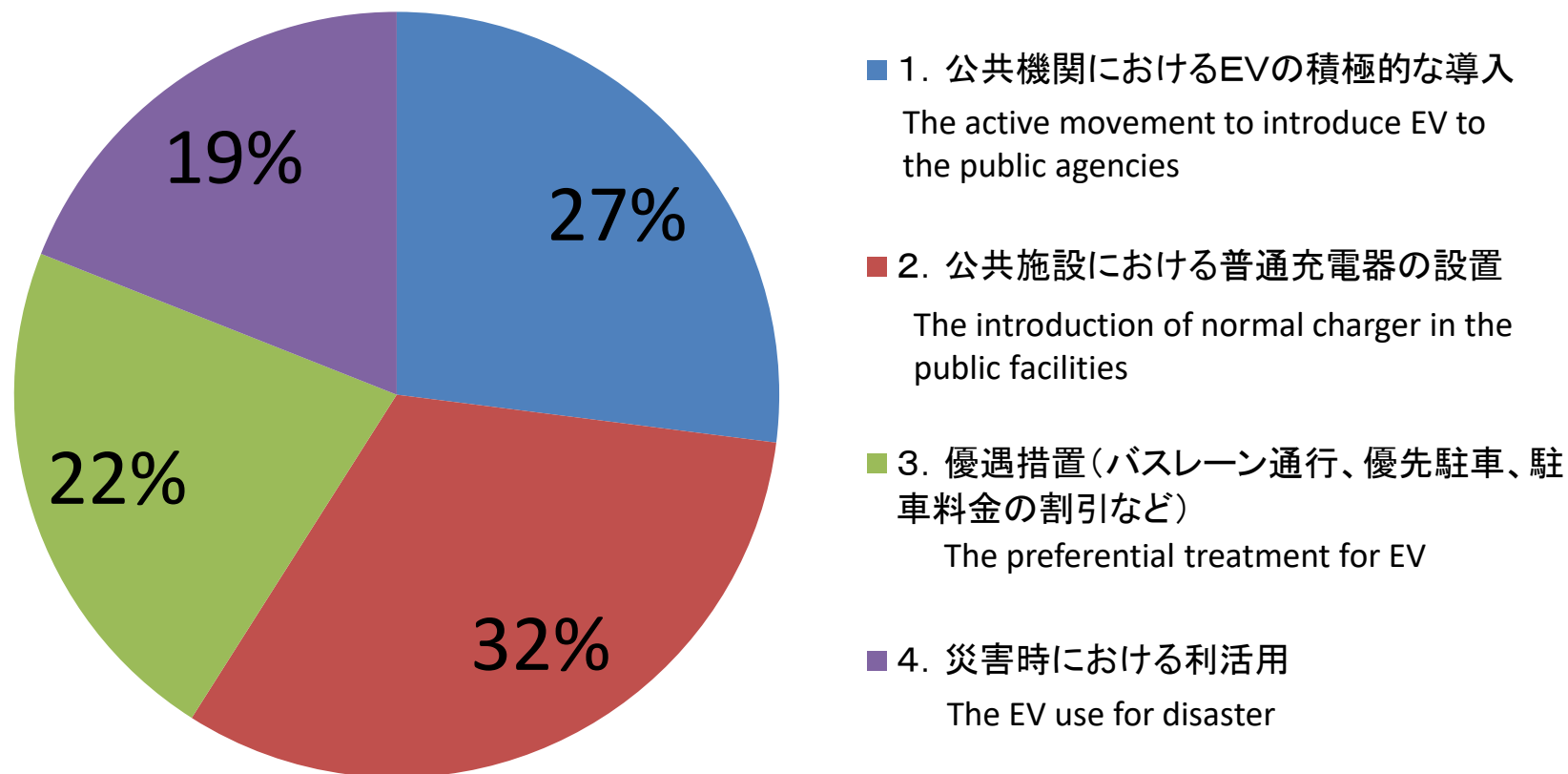
- 1 電気自動車の性能のPR (環境性能、経済性のPR、試乗会の開催など)
PR of the quality of EV
- 2 電気自動車での外出中にも充電できる設備の整備 (急な充電への不安解消など)
The maintenance of charger for EV
- 3 電気自動車の価格引き下げ (補助金制度、税負担の軽減を含む)
Reduce the price of EV
- 4 電気自動車の利用時の優遇措置 (バスレーン通行、優先駐車、駐車料金の割引など)
Make a priority policy for EV users

外出先における普通充電器設置希望場所 Desired location to put EV charger



主催者(一般社団法人沖縄県レンタカー協会)からの提言について 賛同できるものがあったか？

Do you have anything that you can agree to the proposal from the Organizer?



安部メガソーラーのご紹介



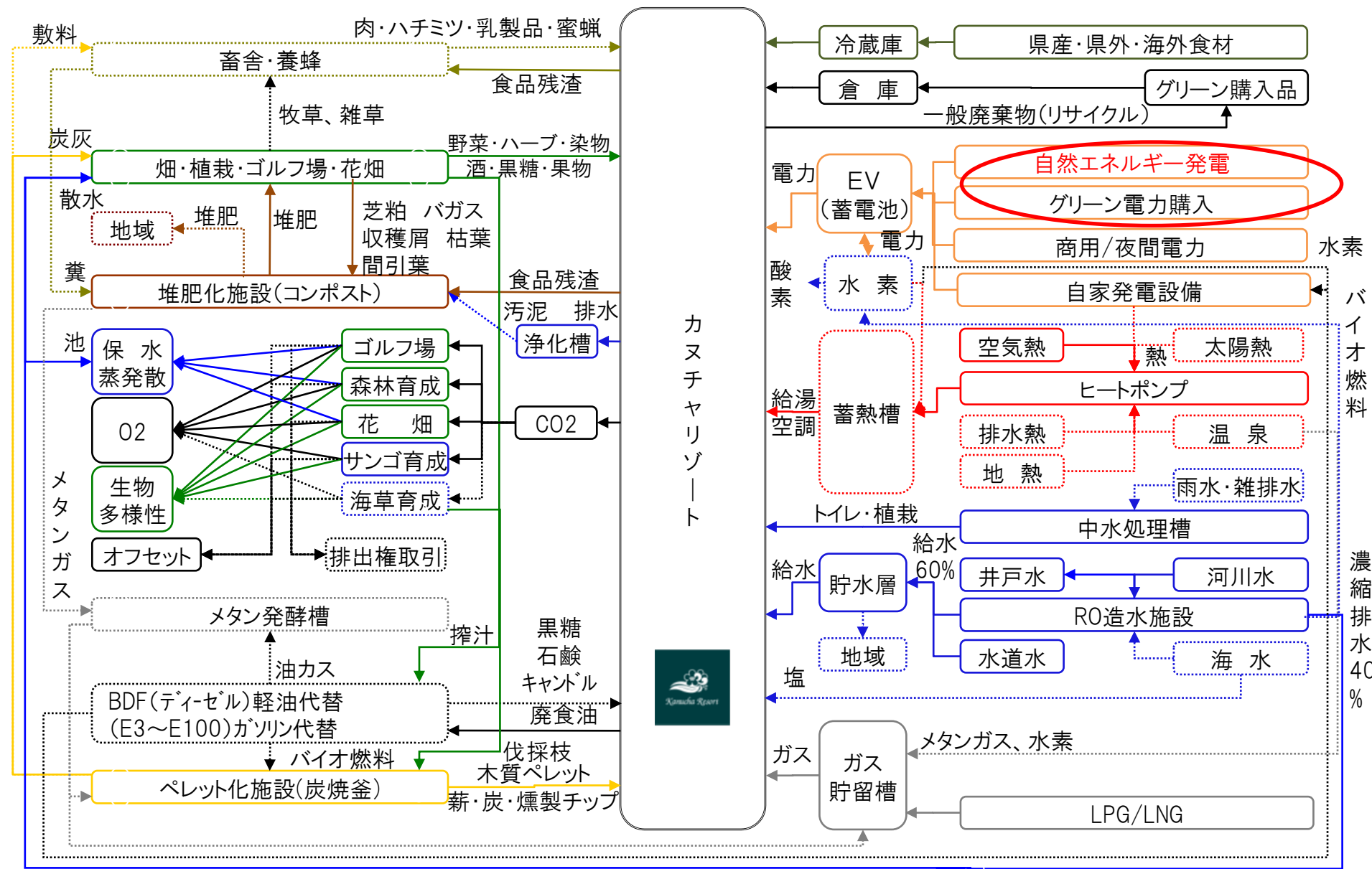
ここです。



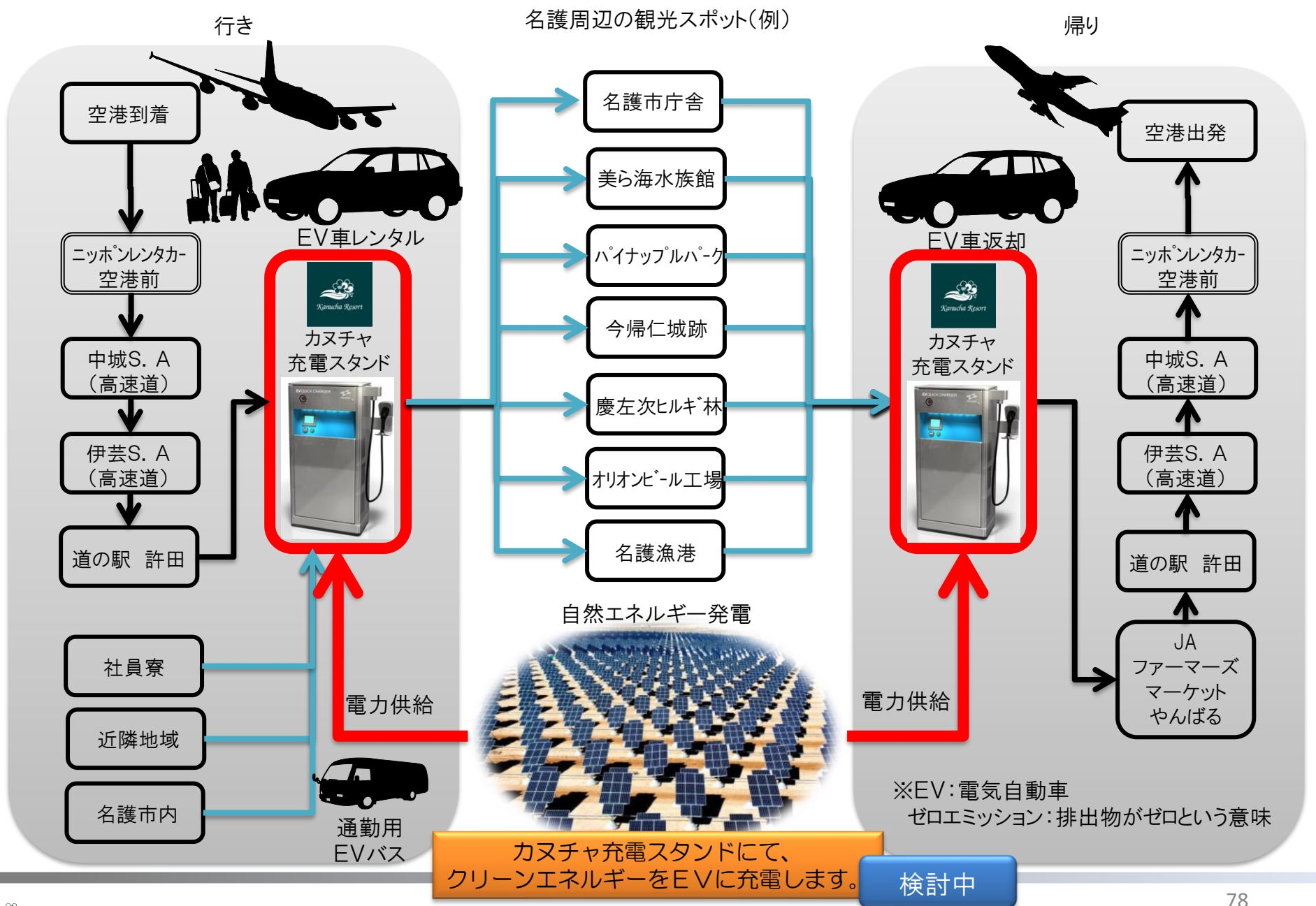
1MW
(約300世帯分の発電量)

	EV等エコカー導入	カーボンオフセット旅行	省エネ・無駄防止	植林・生態系保全
海外企業の現状	<ul style="list-style-type: none"> ・排ガスゼロの人カタクシー (フランス・セーヌサンドニ) ・排気ガス削減のための電動スクーター・EVレンタカーシステムの導入 (ラ・ロッシュェル) ・ガソリン車の乗入れ禁止によるEVバス、EVタクシーの活用 (スイス、ツェルマツト) 	<ul style="list-style-type: none"> ・植林への募金による航空機利用のカーボンオフセット(英国航空) ・地球環境保護活動への寄与による航空機利用のカーボンオフセット(カタール航空) ・自然観音ツアー(エリーズツアーズ) ・ウミガメ調査ツアー(NPOエバーラステイング・ネイチャー、インドネシア) 	<ul style="list-style-type: none"> ・新設ホテルへの太陽光パネル、温水装置等の設置(スペイン) ・生ゴミ堆肥化、省エネ、汚水処理(キングフィッツシャーベイ) 	<ul style="list-style-type: none"> ・企業の収入の一部で景観保護を目的とする機関を運営(イギリス湖水地方) ・エコ・ボランティア(オーストラリア) ・サンゴ植付け(パラオ) ・マングローブ体験植林(バリ島)
国内企業の現状	<ul style="list-style-type: none"> ・EVで皇居周辺観光ツアー(千代田区観光協会・日の丸リムジン) ・ホテルによるEVタクシーサービス(グランドハイアット東京) ・EVレンタカーとITSを活用した観光ドライブ(長崎県五島地域) ・EVレンタカーを利用した「地球にやさしい旅」(JTB、屋久島) ・ハイブリッドバスによる「環境にやさしいバス旅行」(クルブツーリズム) 	<ul style="list-style-type: none"> ・森林吸収クレジット(J-VER)による航空機利用のカーボンオフセット(ANA) ・グリーン開発メカニズムによる航空機利用のカーボンオフセット(JAL) ・温暖化対策の寄付によるカーボンオフセット付き周遊券(小田急電鉄) ・植樹への寄付によるカーボン・オフセット付きリフト券(苗場スキー場) ・グリーン電力証書を活用したCO2ゼロ旅行(JTB) 	<ul style="list-style-type: none"> ・冷房による省エネクールビストレイン(小田急電鉄) ・アメニティの削減等(オリックス) ・ヤギの草刈り(西部鉄道) ・使用済みきつぷの再生(JR東日本) ・木質ペレットボイラー転換によるCO2の削減(那須温泉旅館) ・温泉熱熱交換による灯油削減(長野県放温泉) 	<ul style="list-style-type: none"> ・植林・間伐活動(日本旅行業協会) ・ブナの森復元作業(トヨタ白川郷自然学校) ・信濃川ふるさと森づくり(JR東日本) ・植林ツアー(ANA) ・シーニックの森づくり(有限責任中間法人シーニックハイウェイ支援センター) ・久米島ウミガメ放流ツアー(トップツアー) ・野生生物保護管理(ピッキオ)
県内企業の現状	<ul style="list-style-type: none"> ・EVを利用した西表島エコツアー(JTA) ・レンタカー会社による環境貢献のためのEV、ハイブリッドカーの導入(オリックスレンタカー、ニッポンレンタカー、OTS、トヨタレンタカー等) ・電動二輪車、セグウェイの貸出(カヌチャベイ・リゾート) ・渡名喜島内の移動ツールとして一人乗りEV、ハイブリッドカーを活用(福木島となき) 	<ul style="list-style-type: none"> ・風力発電クレジットを活用した沖縄型カーボンオフセット旅行(JTB沖縄) ・カーボンオフセット付き宿泊プラン(カヌチャベイ・リゾート) ・石垣島型植林ツアー(石垣島市経済振興公社) ・バイオポットを使った植樹体験(東南植物楽園) 	<ul style="list-style-type: none"> ・シーツ交換不要、アメニティの削減(スーリーフィン石垣島、宮古島東急リゾート) ・ECOCAP運動(オクマリリゾート) ・エコアクション21認証取得(沖縄かりゆしビーチリゾート) ・LEDイルミネーション(カヌチャベイ・リゾート) 	<ul style="list-style-type: none"> ・マングローブ植林(屋我地エコツーリスト) ・ECO沖縄ツアー(沖縄県・JTB) ・鹿間島周遊島周辺ダイバー立入制限(ダイビング協会) ・移植用サンゴ苗の育成(沖縄カントリーゴルフ場) ・サンゴ植付け(NPOアクアブラネット) ・砂浜の保全(アリビラ・環境NPO)

○国内外問わず、環境配慮をする事は観光業界としての責任である。
 ○メガソーラーの設置事例は非常に少なく、顧客への訴求力が高い。



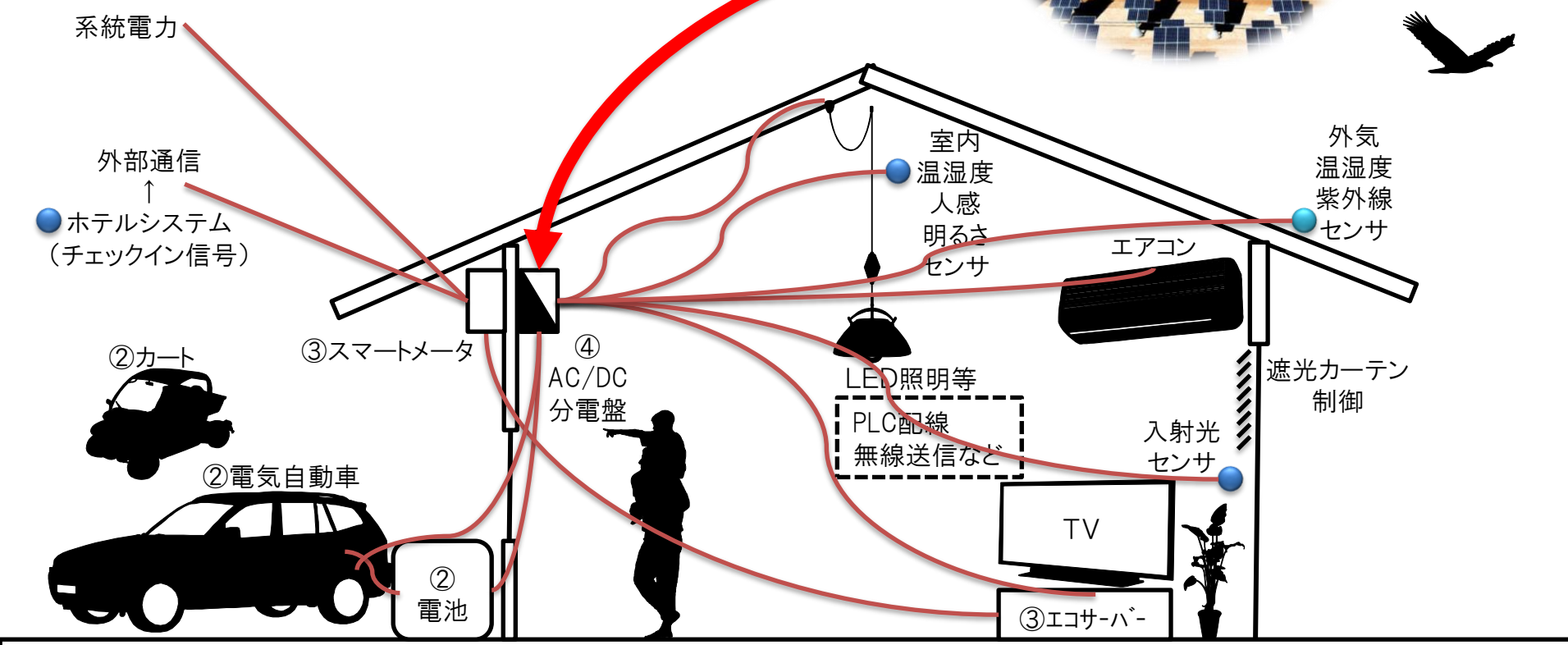
まとめてスマートグリッド



①自然エネルギー発電



- ①自然エネルギー100% & CO2排出量ゼロの客室をゲストに提供する。
- ②二次電池・電気自動車・電動カート・電動スクーター・電動アシスト自転車などで移動する。
- ③エコサーバーによる、全体最適化(スマート化)を自動制御する。
- ④AC(交流)→DC(直流)給電による変換効率の極大化する。
- ⑤CO2削減手法実現のためのセンサ・ICT制御を行う。



ホテルの客室で使用されるエネルギーもグリーンエネルギーを供給します。

※Smarter Room(スマートールーム)
IT技術により、エネルギー供給を最適化された客室の総称

構想中

スポーツ
(スポーツツーリズム)



体験・滞在
(ヘルスツーリズム)



文化
(グリーンツーリズム)

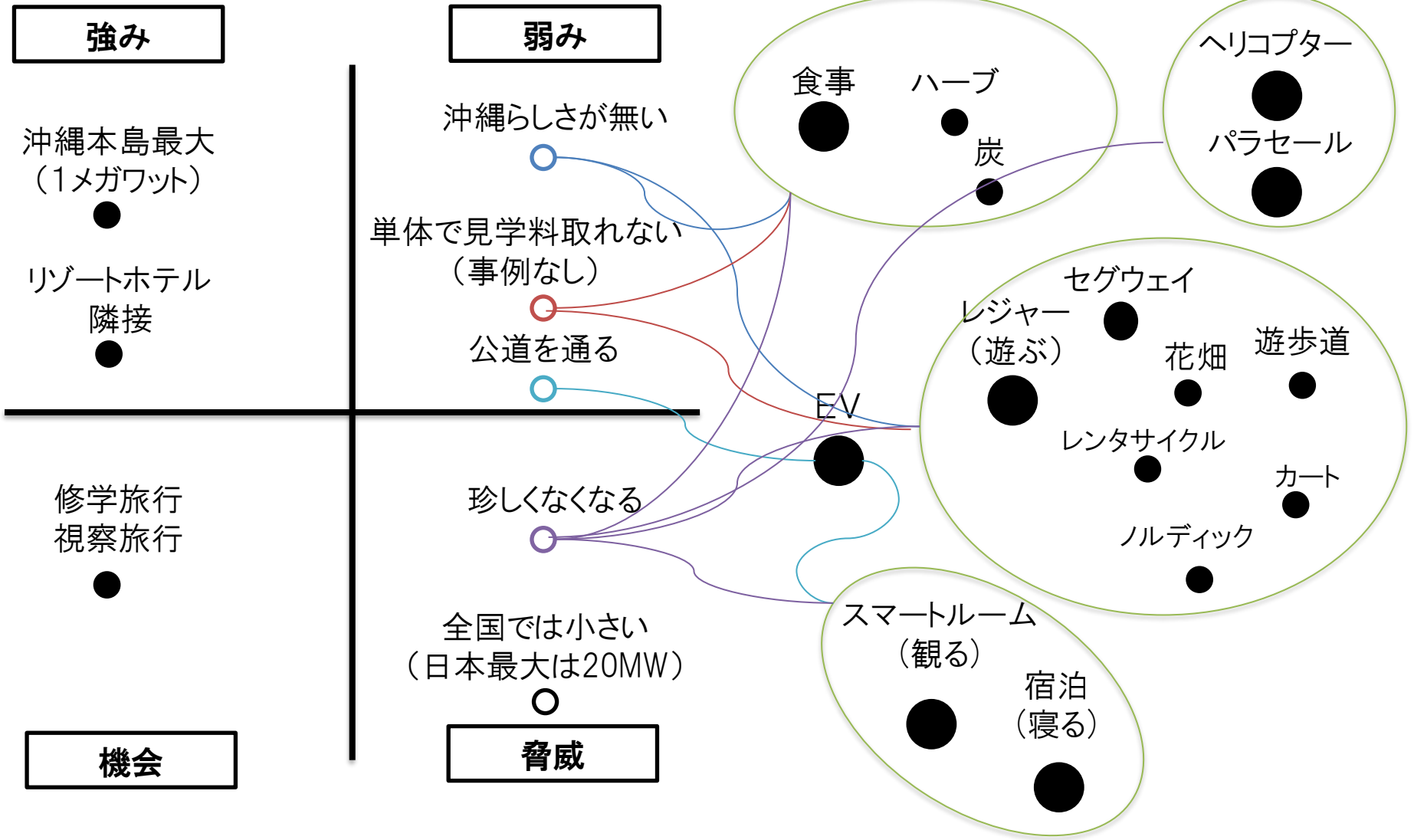


環境
(エコツーリズム)



- ニューツーリズム発信拠点としてのカヌチャリゾート
- カヌチャリゾートを訪れる修学旅行生や県内小中学生等を対象にした、体験学習を検討していきます。
- カヌチャリゾートに自然エネルギー発電を設置する事により、複合的な要素を加味したニューツーリズムを発信します。
- ここで得られた知見・体験は、人材育成そのものであり、環境ビジネスとしての雇用創出にも寄与することができます。
- カヌチャリゾートの企業目標である『世界一やさしいリゾート』を実現する上で、自然エネルギー発電は様々なツーリズム体系の基盤として欠かす事ができない施設と考えており、一連の取り組みを継続的・発展的に牽引していきます。

※ 『二見以北10区地域活性化基本構想』 (平成22年3月 名護市) より一部抜粋



沖縄本島最大でリゾートホテルに隣接し、修学旅行・視察旅行に有効だと思われる。

【1日目】

- 12:00 那覇空港からカヌチャへ
(EV車かシャトルバスを利用)
15:00 チェックイン
19:00 カヌチャ内レストランで夕食
(沖縄料理も提供可)



【3日目】

- 10:00 **メガソーラー見学**
11:00 タウチ広場へ移動
ソーラーカー作成
ソーラークッカー作成
12:00 お昼(white stoneにて)
13:00 シーサーの陶芸教室
14:30 カヌチャへ移動
15:00 グラスボート
16:00 ビーチで自由時間
18:00 BBQ
20:00 イルミネーション



【2日目】

- 10:00 集合 タウチ広場へ
10:30 野菜、ハーブ収穫
11:00 ピザ、パン、くんせい、花炭作り
13:00 お昼ご飯
14:30 農作業体験(耕す、植ええ)
15:00 休憩
15:30 自由時間
(レンタサイクル、セグウェイ
ウォーキングなど)
18:00 カヌチャへ戻る
大浴場でハーブ風呂



【4日目】

- 10:00 集合
選べるカヌチャオリジナルプラン
①ヘリコプター遊覧
②パラセール遊覧
③はちみつでキャンドル、石鹸、
リップクリーム、ハンドクリーム作り
(希望者は琉装で記念撮影も可)



EV車、セグウェイの充電、イルミネーションにはメガソーラーの電力を利用。

最少催行人数...20名 定員...60名

【1日目】

- 14:00 チェックイン
- 15:00 集合
タウチ広場へ移動
- 15:30 **メガソーラー見学**
- 16:00 農業体験(野菜収穫、植ええ)
- 17:00 BBQ準備
- 18:30 BBQ
- 20:00 カヌチャへ戻る

【2日目】

- 09:00 集合
沖縄観光
- 15:00 カヌチャに到着
マリンスポーツ体験
(ダイビング)(パラセール)
(グラスボート)(バナナボート)
- 18:00 シーサー作り体験
- 19:00 夕食

※人数は150名程度



イメージ



Search bar with magnifying glass icon

ランキング | 映画 | アップロード | アカウントを作成 | ログイン

EVインフラの充実にともない、沖縄はより環境に優しい島へ



+ チャンネル登録

581本の動画



月1日から、約8700枚のソーラーパネルによる出力1メガワットのメガ

2:22 / 3:28 [CC] [Settings] [Volume] [Full Screen] [Share] [More]



エコツーリズムの島に新たな価値をもたらすEV
ユーザー: NissanNewsroom
242回再生



[CM Channel] Actor Kenichi Matsuyama
ユーザー: NissanNewsroom
1,858回再生



NISSAN GT-R Engineers to
ユーザー: NissanNewsroom
7,890回再生



[CM Channel] Maestro Sakamoto Joins LEAF
ユーザー: NissanNewsroom
2,925回再生



[Nissan LEAF Challenge: Atsugi-
ユーザー: NissanNewsroom
2,260回再生

メガソーラー稼働

沖電、名護市で実証試験



沖縄電力が運転を開始した本島初の大規模太陽光発電設備「安部メガソーラー実証研究設備」＝名護市安部（同社提供）

沖縄電力は2日、名護市安部で建設を進めてきた太陽光発電設備「安部メガソーラー実証研究設備」の運転を開始したと発表した。低炭素社会の実現へ向けた取り組みの一環で、県の沖縄スマートエネルギーアイランド基盤構築事業を活用。今後は同設備を大量導入した場合の既存系統への影響などについて、データ

を蓄積し分析していく。

発電出力は本島初の1メガワットで年間発電量は105万キロワット程度を想定、300世帯ほどの電力を賄えるという。二酸化炭素削減量は年間1千万トを見込んでいる。実証試験は2014年3月までの予定。

沖縄は「これまでは宮古島をはじめ、多良間島や与那国島など小規模系統への



メガソーラー稼働

沖電名護で実証研究

沖縄電力は2日、名護市安部で建設を進めていた本島初の大規模太陽光発電設備「安部メガソーラー実証研究設備」の運転を始めたと発表した。県の沖縄スマートエネルギーアイランド基盤構築事業を活用して建設。2015年

3月まで、太陽光発電設備を大量に導入した場合の既存系統への影響についてデータを蓄積・分析する。

発電出力は10000瓩で、太陽光パネル総数は8748枚。温度上昇に強い素材など2種類のパネルを導入した。想定発電電力量は105万瓩程度で、二酸化炭素の削減量は年間約1000トを見込んでいる。

沖電は宮古島や多良間村、北大東村、与那国町など離島での太陽光発電の検証も進めている。

3月29日に運転を開始した大規模太陽光発電設備「安部メガソーラー実証研究設備」
名護市安部(沖縄電力提供)

15th
Birthday
It's a Go!



15周年を迎えるカヌチャからの新しいご提案 Vol.3

Kanucha AirTrip Story

～やんばる空中遊覧～

2012年7月1日→8月31日〈奇数日〉

カヌチャリゾート presents
新発見と感動体験プログラム

やんばるの空から沖縄本島初リゾートメガソーラーと
今話題の辺野古キャンプシュワブを見学しながら、自然豊かな
エメラルドブルーの大浦湾でジュゴンを探してみませんか。



Kanucha Resort
カヌチャリゾート